

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies marqué « PA » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 1
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	ROSE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « PP1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 5 et n°1
	ORANGE	BLEU clair 0,75mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm².	Se connecter à l'arrière de la sous le tableau de bord près du fusible n° 5 (5A).
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROSE 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé sur la droite du volant. <u>Position</u> : N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS clair à 12 voies SUR l'avant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> VERT-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « PE1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 28
	ROUGE-GRIS		
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	<u>Av G:</u> BLANC 0,5mm² <u>Av D:</u> BLANC 0,5mm² <u>Ar G:</u> ROSE 0,5mm² <u>Ar D:</u> VERT 0,5mm² <u>Coffre:</u> MARRON 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « PE1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 27 n°29 n°31 n°26 et n°36
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir (non fourni) vers le phare côté conducteur.	

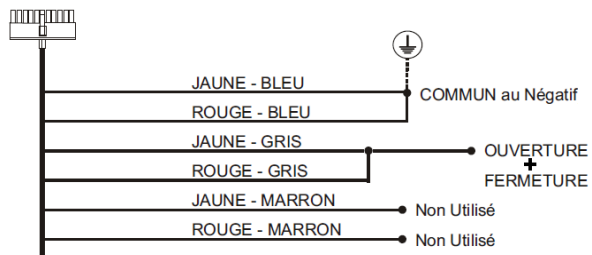
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.