

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	VOLET-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 10 voies du bouton de warning sur la console central.
	ORANGE	VERT-GRIS 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,75 mm².	
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais de 30A	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies près du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies de l'interrupteur d'inertie vers l'amortisseur passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : à 6 voies de la pompe à gaz oil dans le compartiment moteur.. <u>Position</u> : N° 2
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE-GRIS	VIOLET-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 6 voies du bouton de centralisation sur la console centrale. <u>Position</u> : N° A1 et B3
	<u>FERMETURE:</u> ROUGE-GRIS	ORANGE 0,75 mm².	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	ORANGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 15 voies au-dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° A5
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un contact de capot NON fourni vers le phare côté conducteur.	
CONTACT COFFRE: 			<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° B3

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

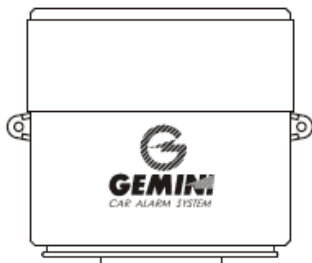
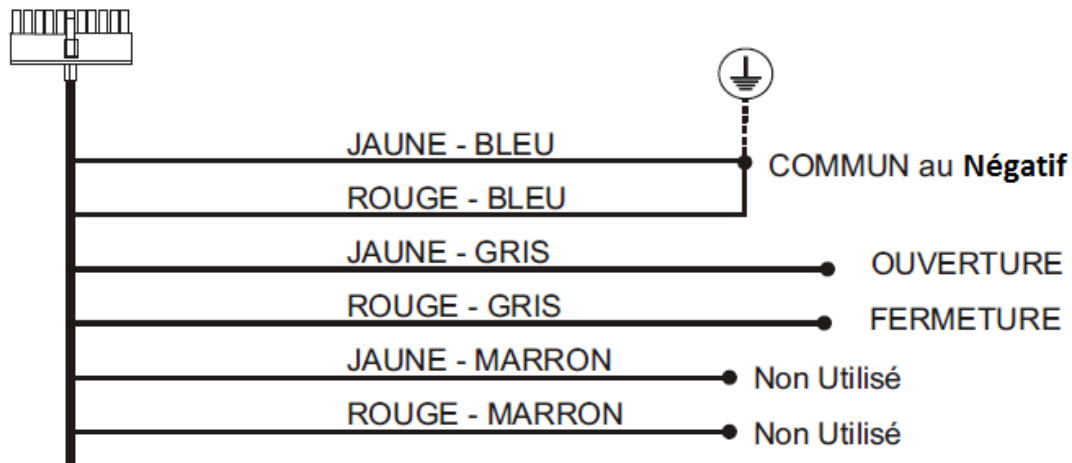


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.