

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE	
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC réf. BLEU/CIEL 0,75 mm². BLANC réf. NOIR 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 16 voies repère SP de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°1 et N°2.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 4 mm².	<i>Connecteur :</i> repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°17.
BLOCAGE MOTEUR : 	IL N'EST PAS CONSEILLABLE DEFFECTUER UNE COUPURE MOTEUR ANTIVOL ORIGINE.		
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	OUVERTURE: Insérer 2 diodes anti-retour a. ORANGE 0,75 mm². b. VIOLET 0,75 mm².	<i>1a/ Connecteur :</i> JAUNE à 26 voies repère ECH de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°5 <i>1b/ Connecteur :</i> JAUNE à 26 voies repère SS1 à côté du connecteur BLEU à 12 voies de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°23.
	ROUGE-GRIS	FERMETURE: VIOLET ou MARRON 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 26 voies repère ECH à côté du connecteur BLEU à 12 voies de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°18
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	NOISETTE - ROSE 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> repère SS1 de la centrale située sous le tapis de sol côté passager à la gauche de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°12.
CONTACT DE COFFRE: 	VERT	VERT 0,5 mm².	Se connecter directement sur le plafonnier.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

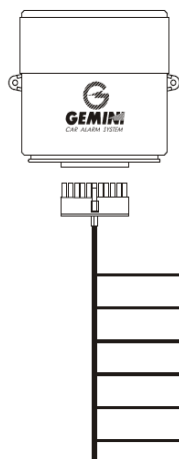


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



JAUNE - BLEU

ROUGE - BLEU

COMMUN au Négatif

JAUNE - GRIS

OUVERTURE

ROUGE - GRIS

FERMETURE

JAUNE - MARRON

Non Utilisé

ROUGE - MARRON

Non Utilisé

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.