

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12v PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE	
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	JAUNE VIOLET 0,75 mm². BLANC VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 27 à gauche de la colonne de direction <u>Position</u> : N°C8 et N°C9.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE	<u>Connecteur</u> : BLEU de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°A7.
BLOCAGE MOTEUR : 	IL N'EST PAS CONSEILLABLE DEFFECTUER UNE COUPURE MOTEUR ANTIVOL ORIGINE.		
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies de la centrale à gauche au dessous du volant. <u>Position</u> : N°A3 et N°A2.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> ORANGE 0,75 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	BLEU 0,5 mm². Insérer 3 diodes pour séparer les lignes.	<u>Connecteur</u> : BLEU à 19 voies de la centrale à gauche au dessous du volant. <u>Position</u> : N°B1 B2 B3.
CONTACT DE COFFRE: 		NOIR GRIS 0,5 mm².	<u>connecteur</u> : BLANC à 27 voies sur le côté droit du tableau de bord.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

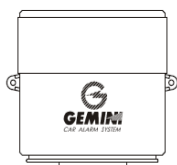
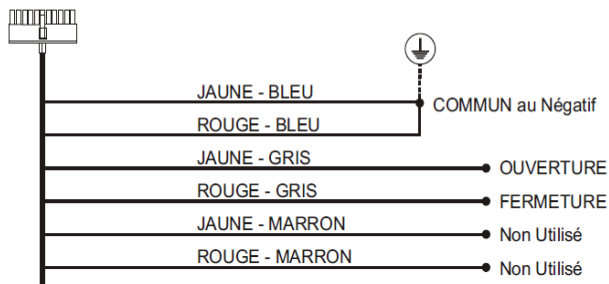


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.