

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine près de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET 0,75 mm ² . VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « P1 » de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°5 et N°12
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BEIGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	2x JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible n°22 de 5A.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme ouverture et fermeture sur le même fil de commande.	JAUNE-GRIS + ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> GRIS 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°31.
CONTACT PORTES ET COFFRE:  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	VERT-MARRON	a.AvG : ORANGE b.AvD : VIOLET c.ArG : GRIS d.ArD : VIOLET e.Coff : GRIS Tous de section 0,5 mm ² .	a.b.c. <u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « S1 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°32 N°30 et N°33 d.e. <u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « S2 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°40 et N°39
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

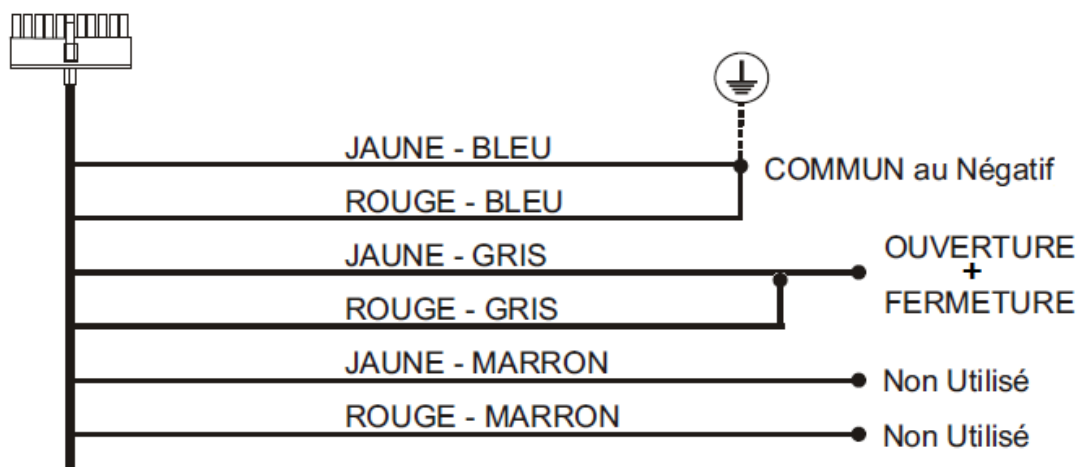
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.