

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies près du boîtier sur la gauche de la colonne de direction.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET 0,75 mm². VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies partie « A » dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6 et N°5
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies dans le boîtier métallique à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°24
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies marqué « MM » dans le boîtier métallique à gauche de la batterie dans le compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	MARRON 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale située dans le boîtier en plastic sous la batterie.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROSE 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale située dans le boîtier en plastic sous la batterie.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme ouverture et fermeture sur le même fil de commande.	JAUNE-GRIS + ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> : GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies situé sur le boîtier noir sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6.
CONTACT PORTES ET COFFRE:  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	VERT-MARRON	a.AvG :BEIGE 0,5 mm². b.AvD :JAUNE 0,5 mm². c.ArG :BLANC-ROUGE 0,5 mm². d.ArD :ORANGE 0,5 mm². e.Coff :BLANC-NOIR 0,5 mm².	a.b.c. <u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « S1 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°32 N°30 et N°33 d.e. <u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « S2 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°40 et N°39
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

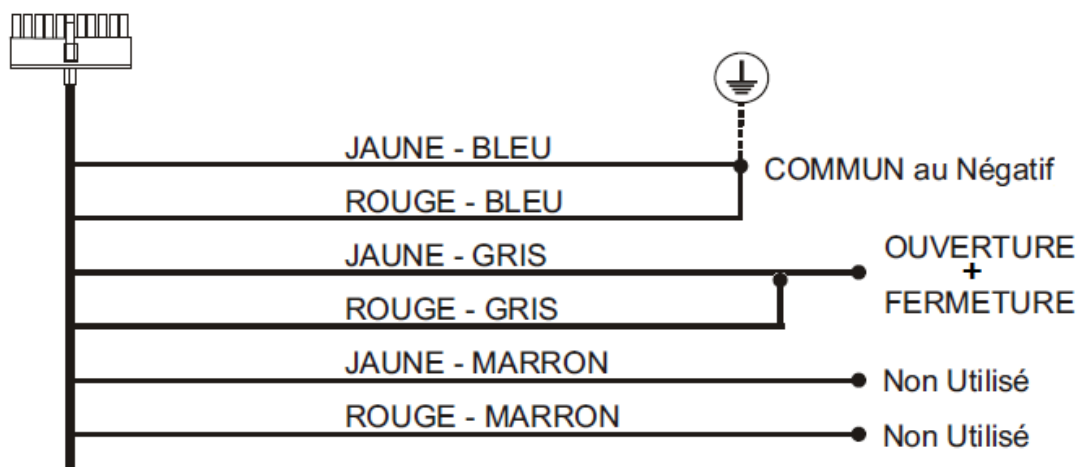
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.