

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

Fonctions	Fils alarme GE863	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°12
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine près de la boîte à fusibles
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	GRIS-BLEU clair 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « P1 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°5 et N°12
	ORANGE et BLANC-ORANGE	BLANC-NOIR 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. G	MARRON-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	BLEIGE 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	JAUNE 0,5 mm²	Connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible de 5A (second fusible à gauche dans la rangée de 4 fusibles de 5A).
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme ouverture et fermeture sur le même fil de commande.	JAUNE-GRIS + ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> GRIS 0,5 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	MARRON-VERT	a.AvG :BEIGE 0,5 mm². b.AvD :JAUNE 0,5 mm². c.ArG :BLANC-ROUGE 0,5 mm². d.ArD :ORANGE 0,5 mm². e.Coff :BLANC-NOIR 0,5 mm².	a.b.c. <u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « S1 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°32 N°30 et N°33 d.e. <u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « S2 » de la centrale BCM. <u>Position</u> : N°40 et N°39
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir non fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.