

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

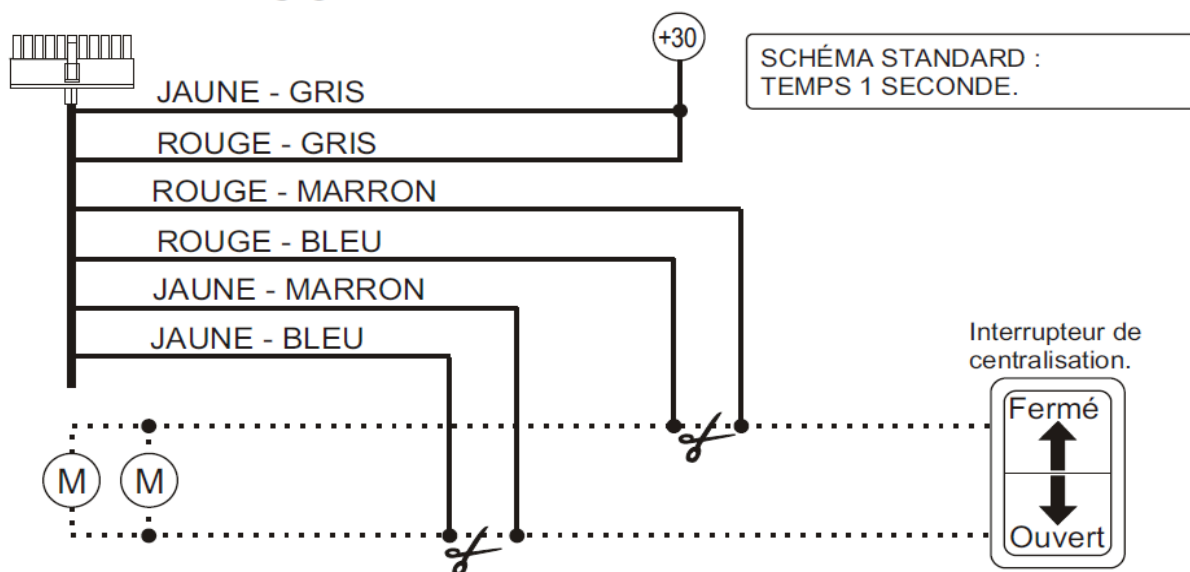
Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	JAUNE 0,75mm². BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère PH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT - JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies repère AA de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	GRIS réf.1235 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	JAUNE réf.1203 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	GRIS réf.1235 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE :</u> N° 6233 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°15 et N°13.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> N° 6232 0,75mm².	
1°CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	<u>Avant :</u> G. JAUNE 0,5 mm². n° 6285 D. BLANC 0,5 mm². n° 6286 <u>Arrière :</u> G. JAUNE réf. 6288 0,5 mm². D. ROSE réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4, N°5, N°34 et N°33.
2°CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	Fil en positif Utiliser 1 GE5055	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°32.
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	ROSE réf. 6283 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies repère EH2 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
--	------	---	--

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.