

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

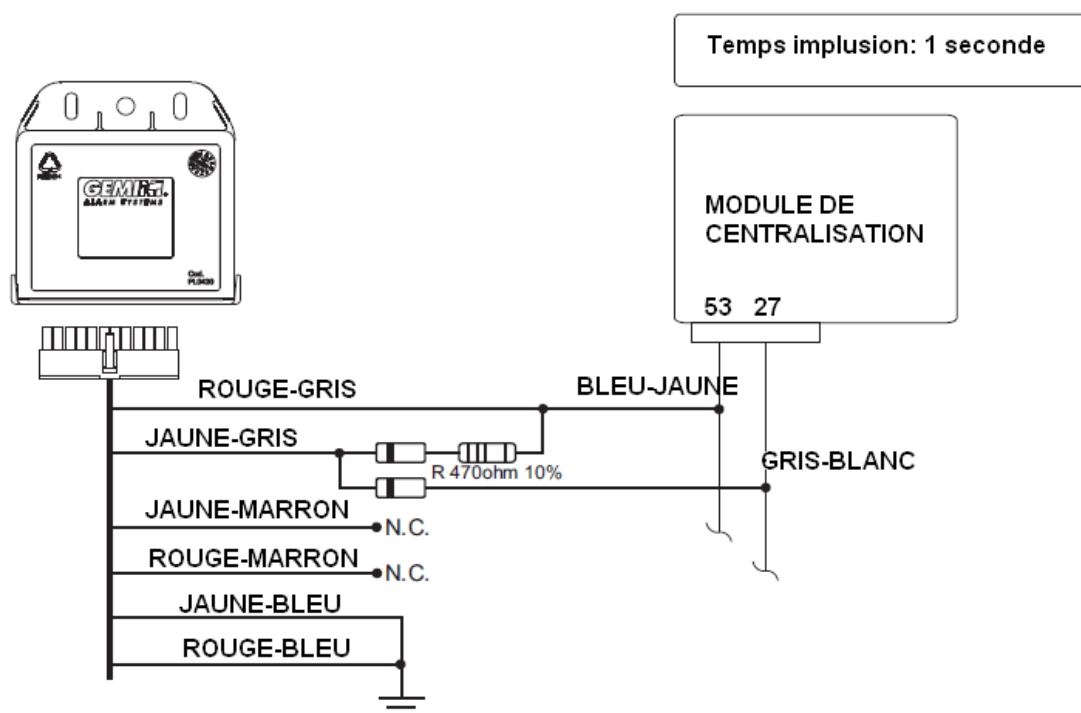
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 10mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75mm². BLEU-NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 19 et n°18
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	1° BLANC-NOIR 2,5mm². 2° BLEU clair-GRIS 0,5mm².	1° Dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction. 2° <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 18
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON-GRIS 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	BLANC-NOIR 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE : FOURGON/CAMPING CAR</u> Schéma N° 44. Commande négative double impulsions à l'ouverture. Avec résistance de 470Ohms sur la fermeture. 	ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS Programmer double impulsions	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> : BLEU-JAUNE 0,75mm². <u>FERMETURE COFFRE</u> : GRIS-BLANC 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 53 et n°27
<u>CONTACT PORTES:</u> 	VERT-MARRON	Avant : BLANC-JAUNE 0,75mm². Latéral et arrière : BLANC 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 8 et n°58
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA N. 44



NOTA: Utiliser 2 diodes de type 1N4007 et une résistance de 470ohm (code couleur: Jaune/Violet/Marron)

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.