

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

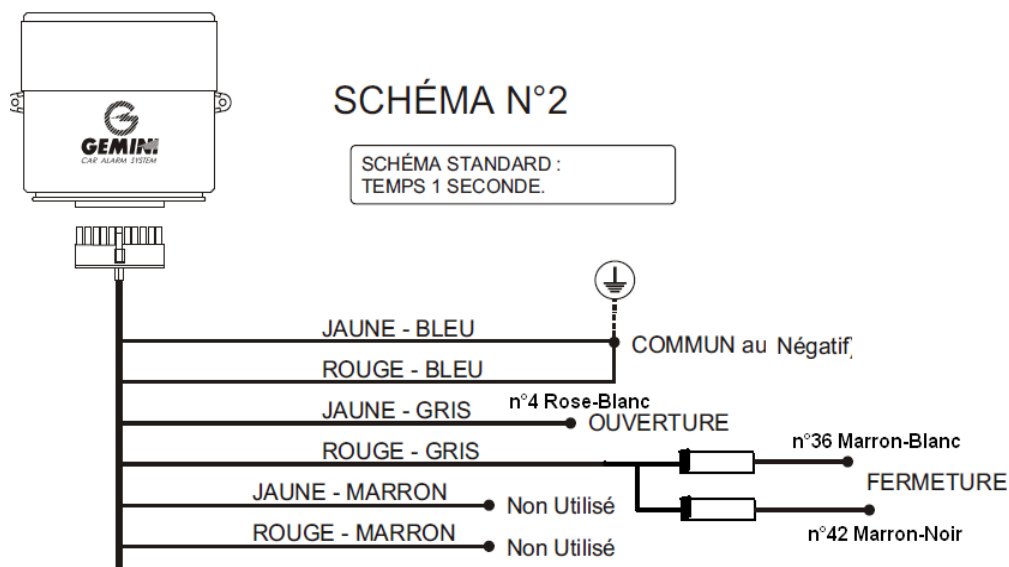
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 6 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	ARRIERE ET LATERAL: ROSE - VERT 0,75mm ² . ROSE 0,75mm ² . ROSE - NOIR 0,75mm ² . ROSE - VIOLET 0,75mm ² . AVANT ROSE - NOIR 0,75mm ² . ROSE 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR à 52 voies Marqué LN placé sur la partie avant gauche et en bas de la centrale ABI placé sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 5 N°6 N°18 et N°19 Connecteur: BLEU à 52 voies Marqué AV placé sur la partie avant droite et en bas de la centrale ABI placé sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 5 et N°28
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU - ORANGE 1mm ² .	Connecteur: VERT placé sur la partie arrière de la centrale ABI sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 11
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	MARRON - NOIR 1mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du connecteur à 3 voies du naiman le long de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative 	JAUNE-GRIS	OUVERTURE: ROSE-BLANC 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR à 52 voies marqué LN placé sur la partie avant gauche et en bas de la centrale ABI placé sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 4 N° 36 et N°42(ou N°28)
	ROUGE-GRIS Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007	FERMETURE: MARRON-BLANC 0,75mm ² . + MARRON-NOIR 0,75mm ² . Ou BLEU-JAUNE 0,75mm ² .	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	1°) AVG : ROSE – BLANC 0,75mm ² . AVD : NOIR - BLANC 0,75mm ² . 1N4007	1°) Connecteur: NOIR à 52 voies placé sur la partie arrière de la centrale ABI sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 11 et N° 34 Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007
		2°) BLANC - JAUNE 0,75mm ² .	2°) Dans le faisceau le long du montant de pare-brise
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

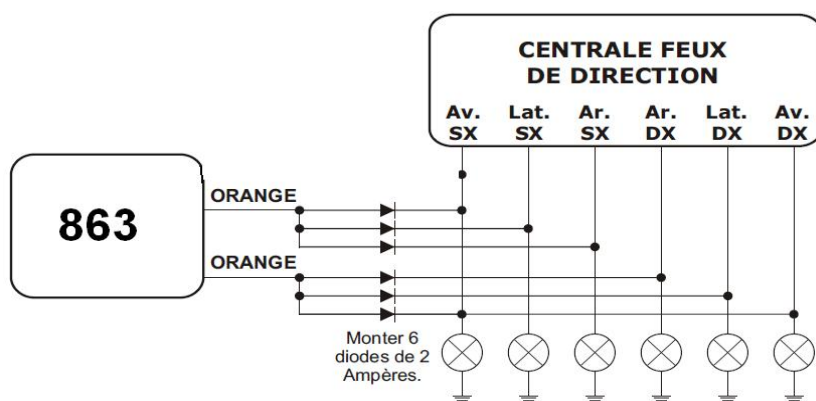
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

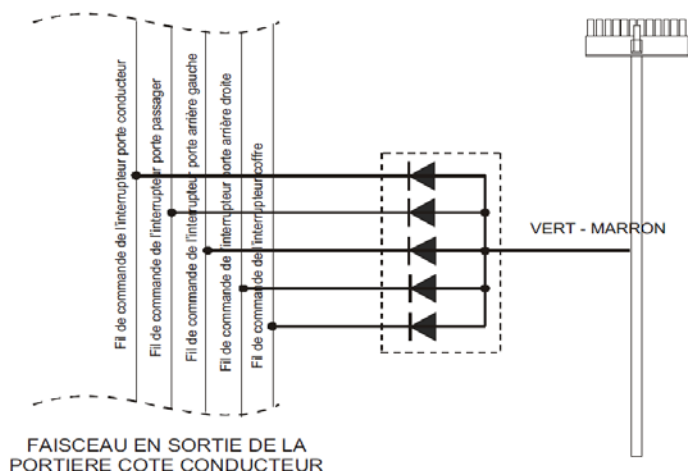
CONTACT ARRIERE ET LATERAL :  Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007	VERT-NOIR	Porte arrière : BLANC - BLEU 0,75mm ² . Porte latéral : VIOLET - NOIR 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR à 52 voies marqué LN placé sur la partie avant gauche et en bas de la centrale ABI placé sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 33 et N° 35
--	------------------	---	---



CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



FAISCEAU EN SORTIE DE LA PORTIERE COTE CONDUCTEUR



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.