

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 6 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	BLANC-ROSE 0,75mm². BLEU/CIEL-NOIR 0,75mm².	<i>1/Connecteur:</i> BLANC à 20 voies placé sur le bouton de warning dans la console centrale. <i>Position :</i> n°19 et n°14 <i>2/Connecteur:</i> BLANC à 10 voies à droite de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLANC-BLEU 1mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 18 voies placé de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,35mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman le long de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative 	JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE:</i> BLEU/CIEL-VIOLET 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 18 voies placé de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> n°16
	ROUGE-GRIS	<i>FERMETURE:</i> BLANC - VERT 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 18 voies placé de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> n°15
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	NOIR-VIOLET 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 6 voies placé sous le tableau de bord coté passager.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT ARRIERE ET LATERAL : 	VERT-NOIR	BLANC-NOIR 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 6 voies placé sous le tableau de bord coté passager. <i>Position :</i> n°9

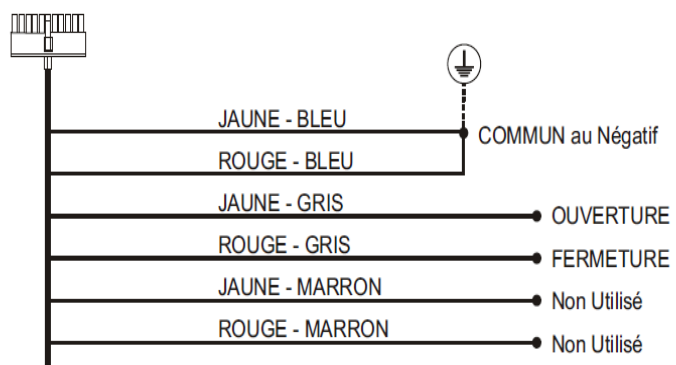
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.