

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

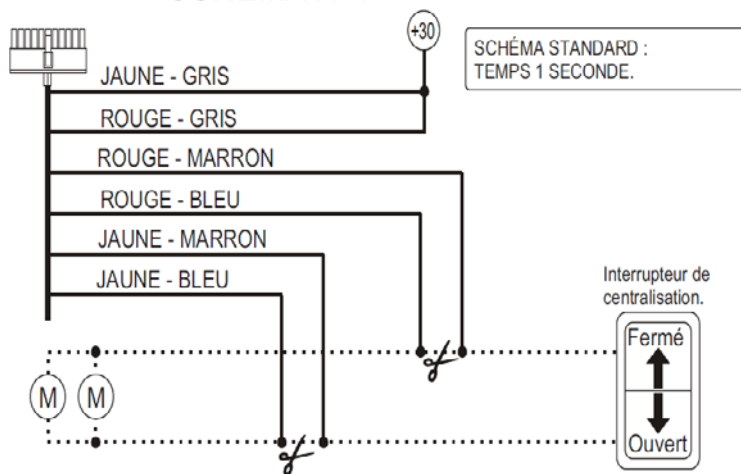
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	MARRON Réf. 289 0,5mm². ORANGE Réf. 290 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°14 et n°13.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU-VIOLET réf.CEE4 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué PP de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	2X BLEU réf. 102/1025 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	MARRON Clair Réf. 1235 1mm².	Se connecter dans le faisceau (le plus petit des deux) qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	VIOLET 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	OUVERTURE JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	OUVERTURE : GRIS Réf. 6232 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4
	FERMETURE ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	FERMETURE : MARRON Réf. 6230 0,5 mm².	
CONTACT PORTES:  Séparer les lignes avec des diodes 1N4007.	VERT-MARRON	AvG BEIGE Réf. 6230 0,5 mm². AvD ROUGE Réf. 6231 0,5 mm². ArG BLEU CLAIR Réf. 6288 0,5 mm². ArD BEIGE Réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4 n°5 n° 34et n°33
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	ROUGE Réf. 8616 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 13
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.