

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

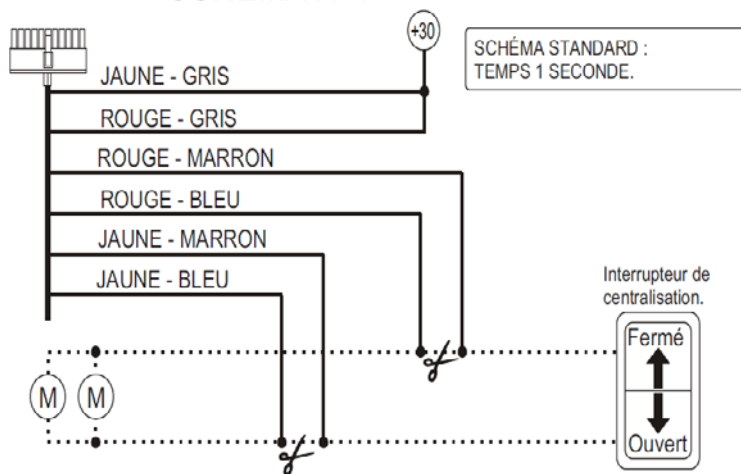
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE + JAUNE-GRIS et ROUGE-GRIS		
MASSE: 	NOIR marqué M		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	MARRON Réf. 289 0,5mm². ORANGE Réf. 290 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°14 et n°13.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	MARRON - NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 3 voies fixé sur la gauche de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	MARRON Clair Réf. 1235 1mm².	1-Se connecter dans le faisceau (le plus petit des deux) qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE :</u> GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°15 et n°13
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> ROUGE 0,5 mm².	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	<u>Avant :</u> G. GRIS réf. 6212 0,5 mm². D. BLEU réf. 6286 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G. BLEU réf. 6288 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°27, n°5, n°34 et n°33.
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR		<u>Connecteur</u> : de la lampe directement
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.