

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale d'accélérateur.

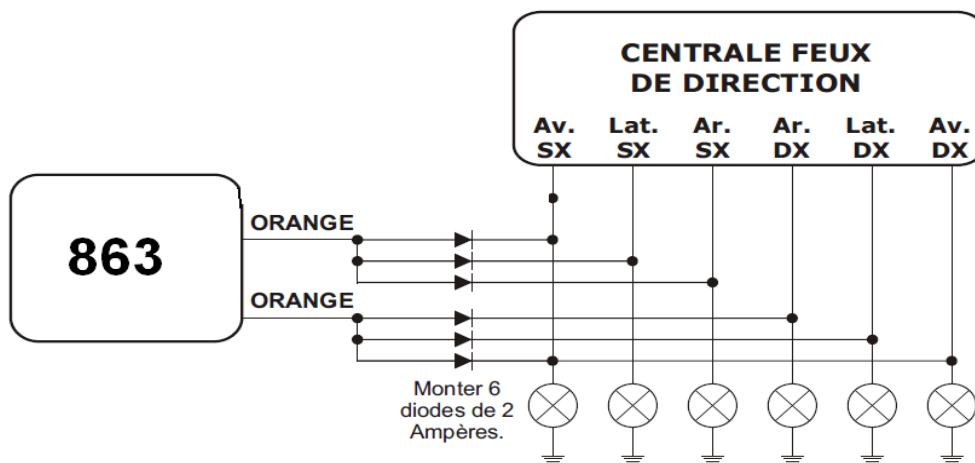
Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué AP de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 1
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 4 diodes 1N4007.	2x ORANGE	a. GRIS-NOIR Av Gauche b. NOIR-BLANC Av Droit c. NOIR-VERT Ar Gauche d. NOIR-VERT Ar Droit	a. et b. <u>Connecteur</u> : MARRON à 38 voies connecteur central de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. <u>Position</u> : N°8 et N°6. c. et d. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué PP de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BEIGE réf. 1025 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROSE réf. 1065 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	OUVERTURE JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	OUVERTURE : ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies marqué PH2 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 15 et n°13
	FERMETURE ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	FERMETURE : VERT 0,5 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE:  Séparer les lignes avec 5 diodes 1N4007.	VERT-MARRON	AvG JAUNE 0,5 mm². AvD VIOLET 0,5 mm². ArG VERT 0,5 mm². ArD ROUGE 0,5 mm². Coffre JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4 n°5 n° 34 n°33 et n°13
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

MONTAGE DES DIODES POUR PROTECTION DES PORTES ET COFFRE

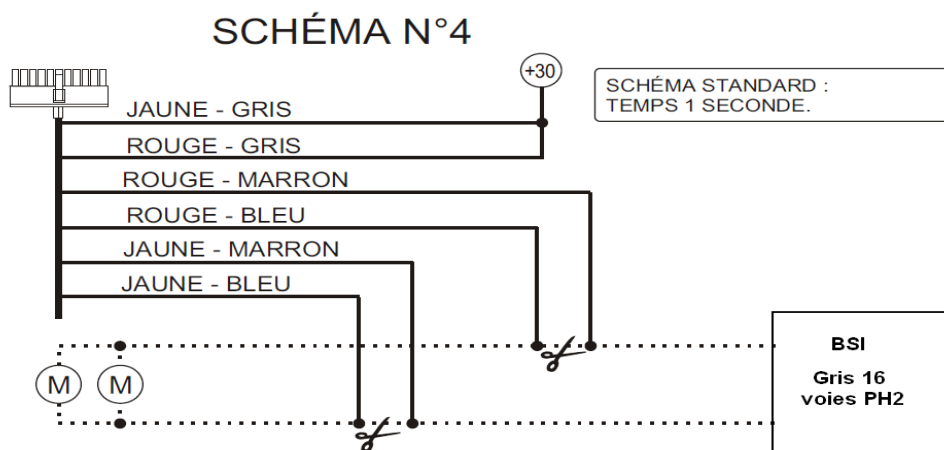
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES

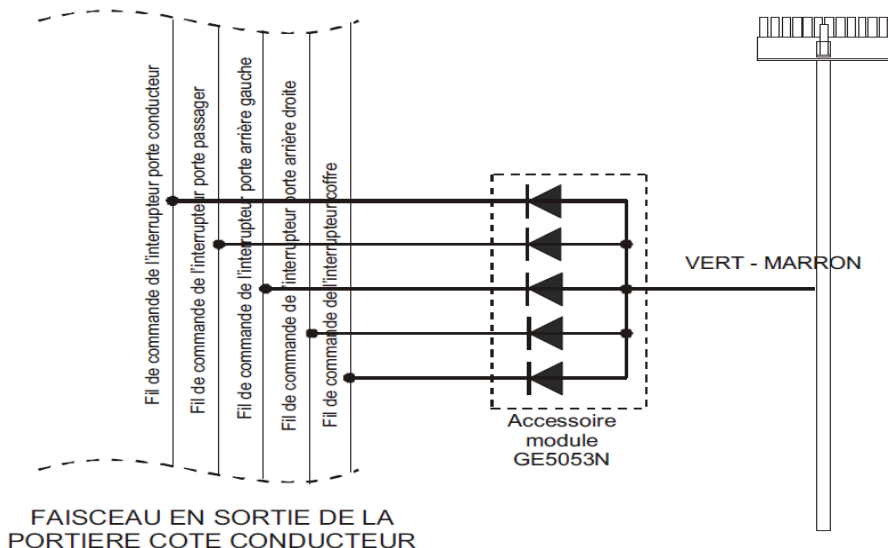


MONTAGE DE LA CENTRALISATION



MONTAGE DES DIODES POUR PROTECTION DES PORTES ET COFFRE

FAISCEAU EN SORTIE DE LA
PORTIERE COTE CONDUCTEUR



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.