

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

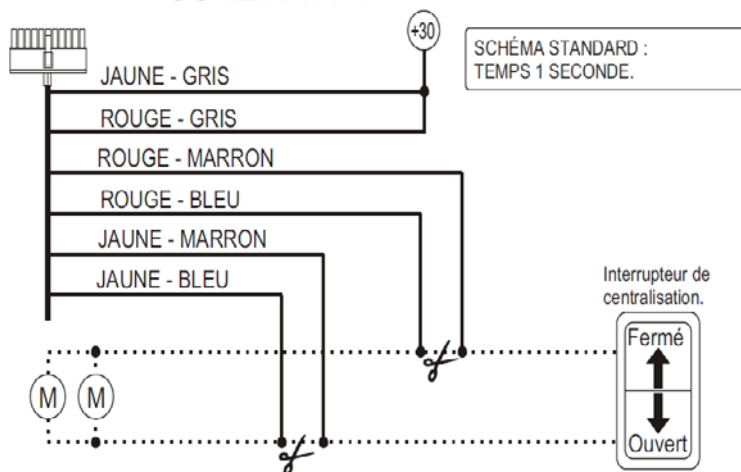
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC n°290V 1mm². BEIGE n°289V 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère « PH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 14 et n° 13.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT - JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies repère « AA » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE réf. 1138 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 3 voies fixé sur la colonne de direction. <u>Position</u> : n° 2
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	ROUGE réf. 1137 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 11.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> VERT 0,5mm².	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	<u>Avant:</u> G. ORANGE réf. 6207 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6208 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G. BLEU/CIEL 0,5 mm². D. MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27, n°29, n°34 et n°33.
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies placé directement sur le plafonnier. <u>Position</u> : n° 2
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.