

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BEIGE n°233 1mm². VERT n°234 1mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 16 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 11 et n° 12
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE réf. CH04 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : JAUNE à 4 voies sur la droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n° 2
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	MARRON 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies connecté à l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°23. 		<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> VIOLET réf. 6232 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 10
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	MARRON réf. 300 ou 3001 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies placé sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 8
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies placé directement sur le plafonnier. <u>Position</u> : n° 2
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

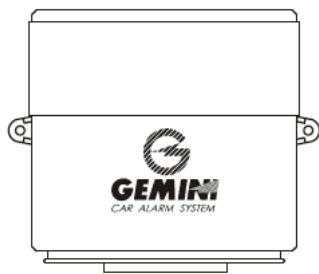
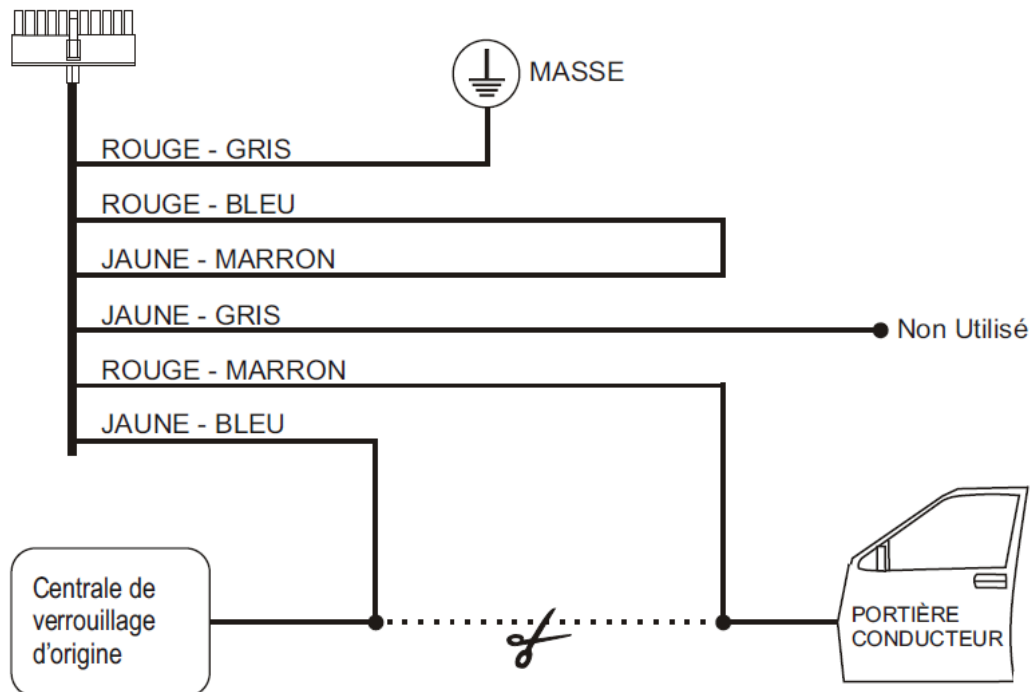


SCHÉMA N°23

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.