

POSITIONNEMENT

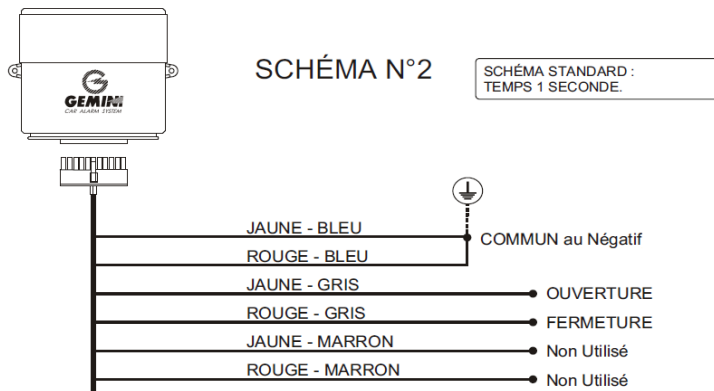
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU 0,75mm². BLANC 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 2mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE 2mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : 	ROUGE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> VIOLET réf.204 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé en pied de porte côté conducteur ou dans le faisceau en sortie de la portière.
	JAUNE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> ROUGE réf.203 0,5mm².	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	VERT 0,5mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière en pied de porte côté conducteur.
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	BLANC 0,5mm².	Se connecter directement au plafonnier.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.