

POSITIONNEMENT

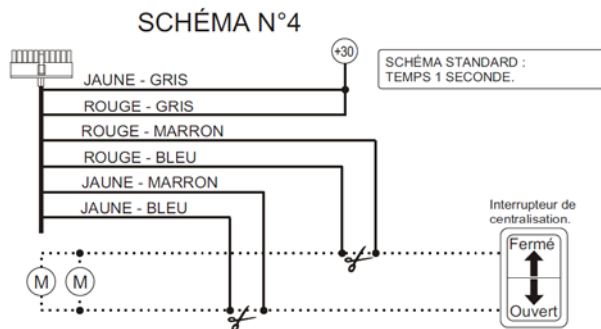
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU 0,75mm². BLANC 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 4mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies en sortie du naiman. <u>Position</u> : N°1
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	NOIR 4mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	BLANC réf.121B 1,5mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe sous le pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> NOIR 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies sortant de la centrale placé dans la partie arrière du tableau de bord. <u>Position</u> : N° 6 et N° 2
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> BLEU 0,5mm².	
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	ROUGE réf.300 0,75mm².	Dans le faisceau d'alimentation du plafonnier qui passe sous le montant de la baie de pare brise côté conducteur.
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR		
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.