

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le côté conducteur, vers le vasque de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, près du câble d'ouverture du capot.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-BLANC 0,75 mm². NOIR-VERT 0,75 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-VIOLET 2,5 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-JAUNE 2,5 mm².	Se connecter directement en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	ROUGE-BLEU 2,5 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE</u> et <u>FERMETURE</u> + <u>CONFORT</u> : ROUGE-GRIS et JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE-BLEU 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : ROUGE-JAUNE 0,5 mm².	Situé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	GRIS 0,5 mm². FIL TEMPORISE	Situé dans le faisceau qui alimente la centrale du plafonnier derrière le pare-brise côté conducteur.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer au dessus du phare côté passager un contact non fourni	<u>Position</u> : N°5
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	MARRON-BLANC 0,5 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.

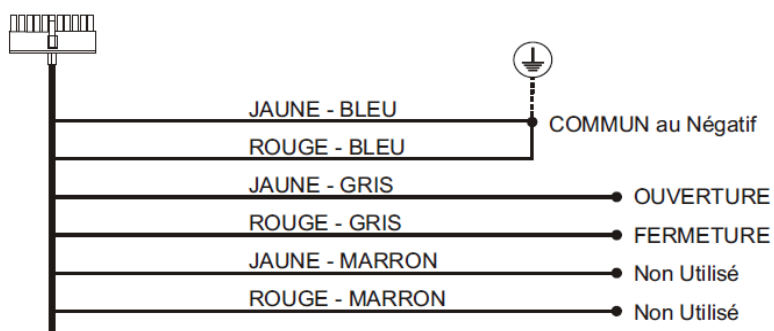
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.