

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLEU 4mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies situé en haut à droite sur l'avant de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		Au point de masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	VERT-JAUNE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies situé sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°5 et n°14.
	ORANGE	VERT-ROUGE 0,75mm ²	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU-JAUNE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies situé en haut à droite sur l'avant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VERT 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : Faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et Diésel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE-NOIR réf. GRIS 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 28 voies situé sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°28
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2 commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> MARRON-NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 24 voies situé sur la droite de la boîte à fusibles.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> VERT-ROUGE 0,5mm ² .	
CONTACT PORTES ET COFFRE:  Séparer les lignes avec des diodes du type 1N4007.	VERT-MARRON	a. AVG. JAUNE-NOIR 0,5 mm ² . b. AVD. JAUNE-VERT 0,5 mm ² . c. ARG. ROSE 0,5 mm ² . d. ARD. JAUNE-ROSE 0,5 mm ² . e. Coffr. NOIR-BLEU 0,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies situé en bas à droite sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°6. b.d. <u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies situé à droite de la boîte à fusibles. c. <u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 28 voies situé sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°20. e. <u>Connecteur</u> : BLANC à 24 voies situé à droite de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté passager.	

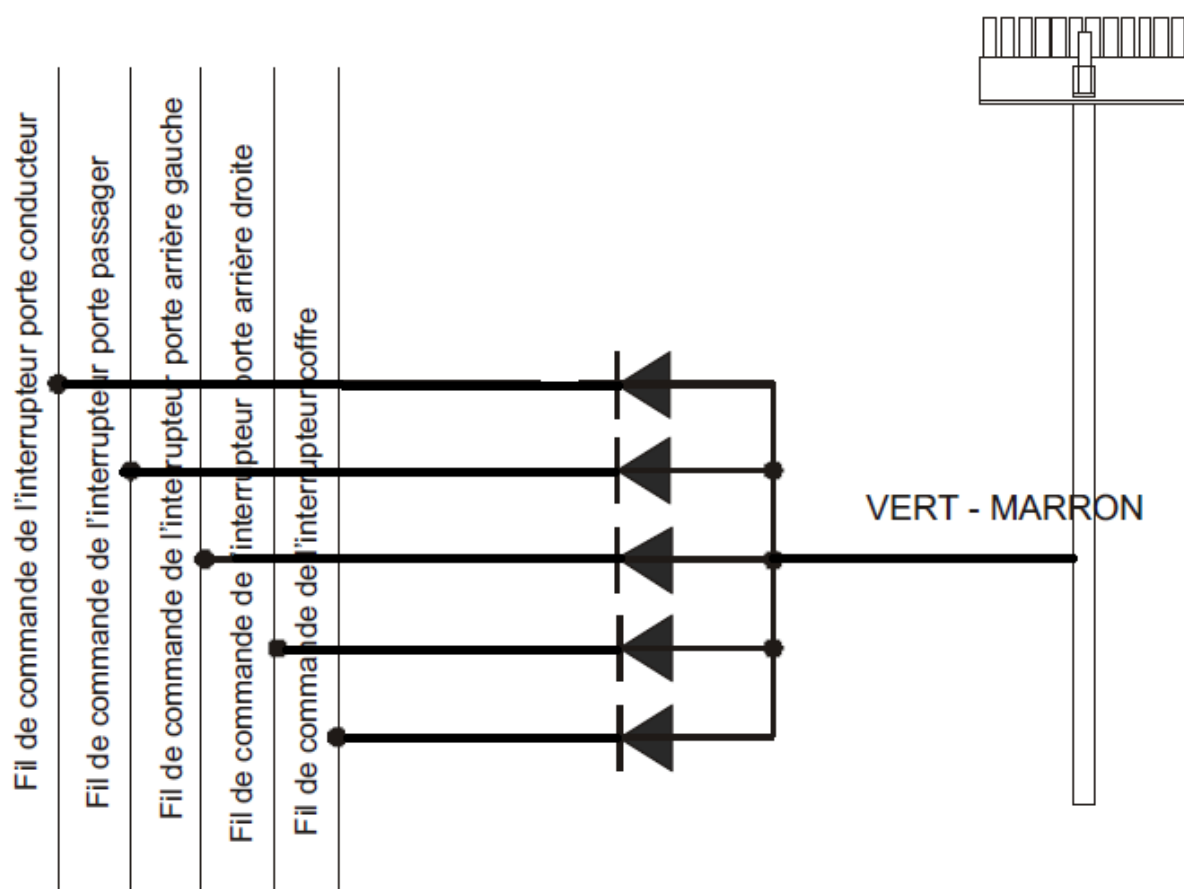
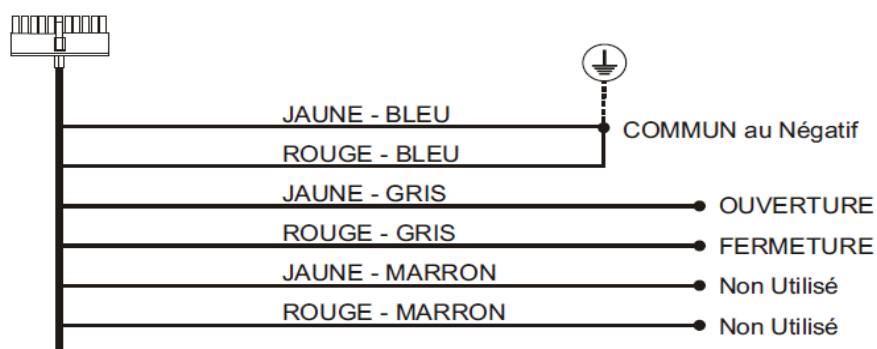
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.