

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-VERT 0,75 mm². NOIR-BLANC 0,75 mm².	<u>1-Connecteur</u> : Noir à 18 voies repère A 12.5 placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 15 et N° 17 2- En sortie du commodo
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 5 voies repère A 12.2 placé sur le retour de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	NOIR-JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 5 voies repère A 12.3 placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 15 et N° 17.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	NOIR-ROUGE 2,5 mm².	En sortie du relais n° 24 sous le siège conducteur
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE :</u> BLANC-ROUGE 1mm²	<u>Connecteur</u> : Noir à 16 voies placé derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N°10 et N°11.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> BLEU-ROUGE 1mm²	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON-BLANC 0,75 mm².	Dans le faisceau en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
CONTACT COFFRE ET LATERAL:  SEPARER LES LIGNES AVEC 2 DIODES DE TYPE 1N4007	VERT-MARRON	MARRON-BLEU réf. BLANCHE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 10 voies placé près de la pédale d'embrayage.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

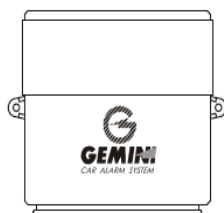
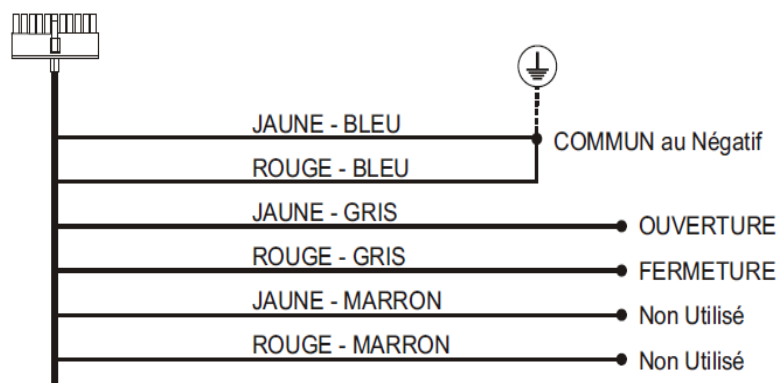
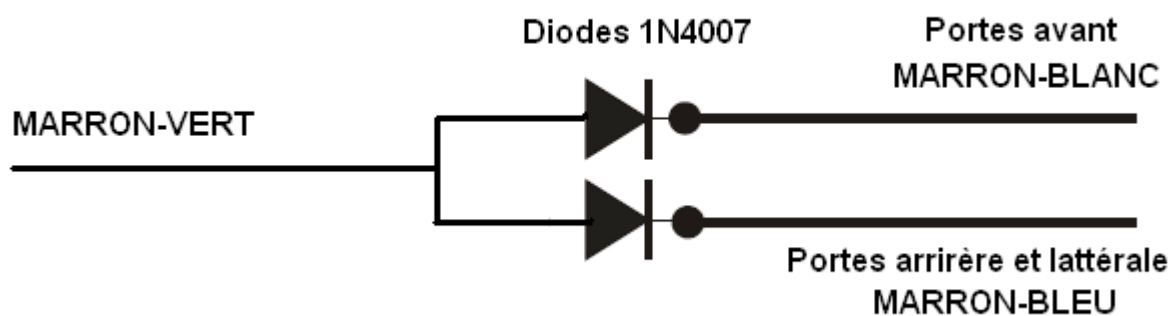


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



MONTAGE DES PORTES :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.