

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE	ROSE 1mm ²	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n° E13 et n° E5.
	ORANGE	VERT 1mm ²	
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G		Se connecter dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur.
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROSE 2,5mm ²	<u>Connecteur</u> : N° 2 derrière la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N ° 12
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 31. négatif 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS + Résistance	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> ROSE réf. 3371 0,75mm ² . INTERCALER UNE RESISTANCE DE 180 OHM SUR LE FIL DE FERMETURE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : B8 ou B2
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT-MARRON	VERT 0,75 mm ² .	Se connecter directement sur La lampe d'éclairage sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT COFFRE:</u> 	VERT-NOIR	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT	Installer le poussoir NON fourni vers le phare près de l'emplacement d'origine	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

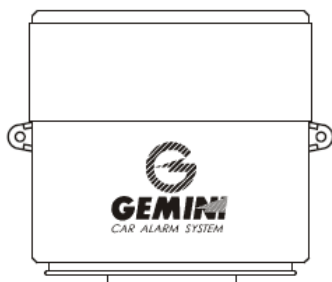
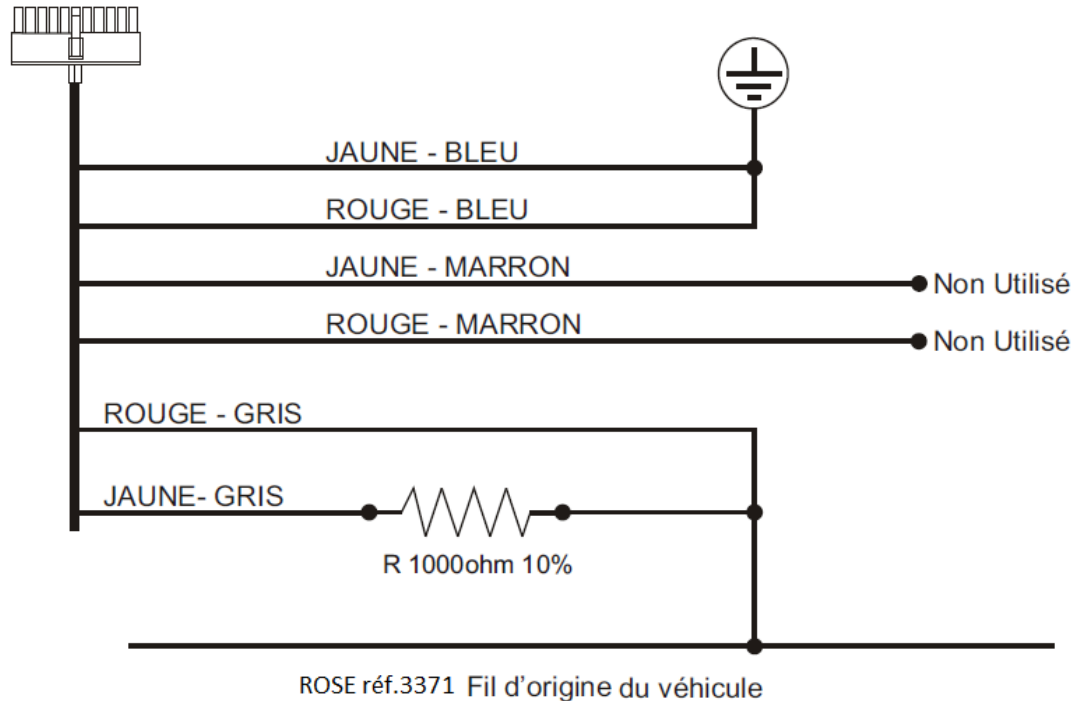


SCHÉMA N°31

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

NOTA : Utiliser une résistance de 180 ohms pour l'ouverture.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.