

POSITIONNEMENT

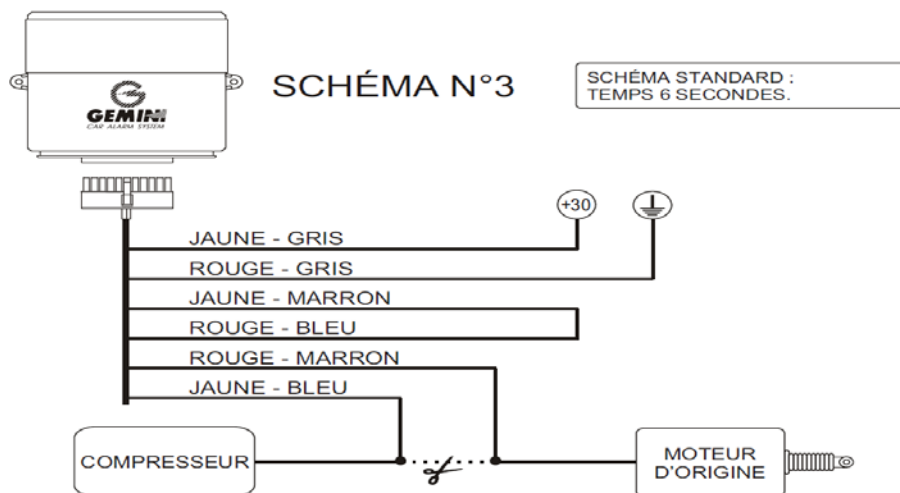
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE863</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS		
MASSE: 	NOIR marqué M +ROUGE-GRIS		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-VERT 0,75 mm². NOIR-BLANC 0,75 mm².	En sortie du naiman.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ROSE-ROUGE	En sortie du naiman.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur) 	2x NOIR marqué H	ROSE-ROUGE	En sortie du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 3. 	<u>OUVERTURE</u> <u>ET FERMETURE</u> ROUGE-MARRON +JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE</u> <i>et</i> <u>FERMETURE:</u> BLEU 1mm²	Dans le faisceau en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON-BLEU 0,75 mm².	Dans le faisceau en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
CONTACT COFFRE: 	VERT-MARRON INSERER UNE DIODE POUR SEPERER LES LIGNES	MARRON-BLEU 0,75 mm².	Dans le connecteur directement sur l'éclairage de coffre.
CONTACT CAPOT: 	VERT-NOIR	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.