

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Devant le vasque d'expansion.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Fils alarme GE863</u>	<u>Fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLANC-VERT	<u>Connecteur</u> : NOIR du naiman.
MASSE: 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		Masse au châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	VERT-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies en sortie de la boîte à fusibles.
	ORANGE	BLEU-JAUNE 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	JAUNE-NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR réf. H	NOIR-JAUNE 2mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	ROSE 1 mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : 	INFORMATION NON DISPONIBLE ACTUELLEMENT		
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	NOIR-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies en sortie de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°15
CONTACT CAPOT : 	VERT		Placer un contacteur près du phare côté conducteur.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.