

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

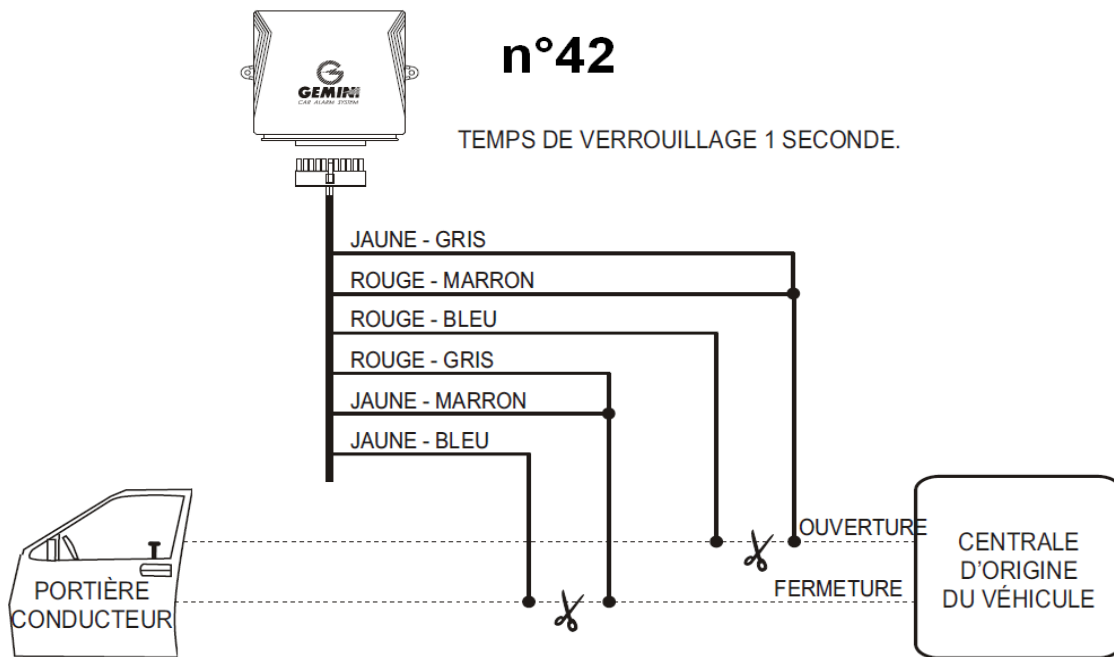
Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Fils alarme GE863	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLANC 6 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie au dessus des relais en pied de portes conducteur.
MASSE: 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 22 voies près des relais en pied de portes conducteur. <u>Position</u> : n°19
	ORANGE	BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies près des relais en pied de portes conducteur. <u>Position</u> : n°8
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	VERT clair-GRIS 1,5 mm².	A l'arrière de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  SEULEMENT POUR LES MODELES BOITE DE VITESSE MANUELLE	2x NOIR réf. H	JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies de pédale d'embrayage celui le plus en haut.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de pédale de la pompe à carburant sous les sièges arrière.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°32. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies de la centrale BCM placée à gauche dans le coffre derrière la moquette.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> JAUNE 0,75mm²	
CONTACT PORTES ET COFFRE :  SEPARER LES LIGNES AVEC 2 DIODES DE TYPE 1N4007	MARRON-VERT	JAUNE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies de la centrale BCM placée à gauche dans le coffre derrière la moquette.
		BLANC 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 18 voies de la centrale BCM placée à gauche dans le coffre derrière la moquette. <u>Position</u> : n°16
CONTACT CAPOT : 	VERT		Placer un contacteur près du phare côté conducteur.

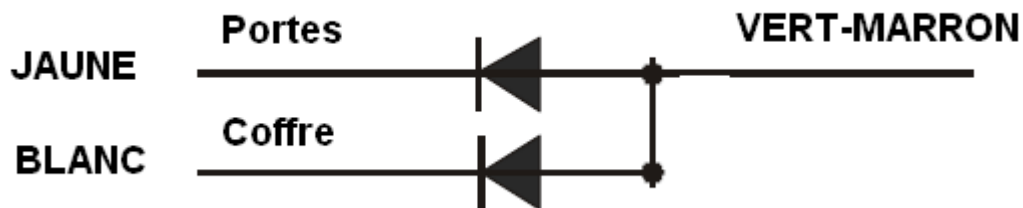
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CENTRALISATION :



PROTECTION PORTES ET COFFRE :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.