

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

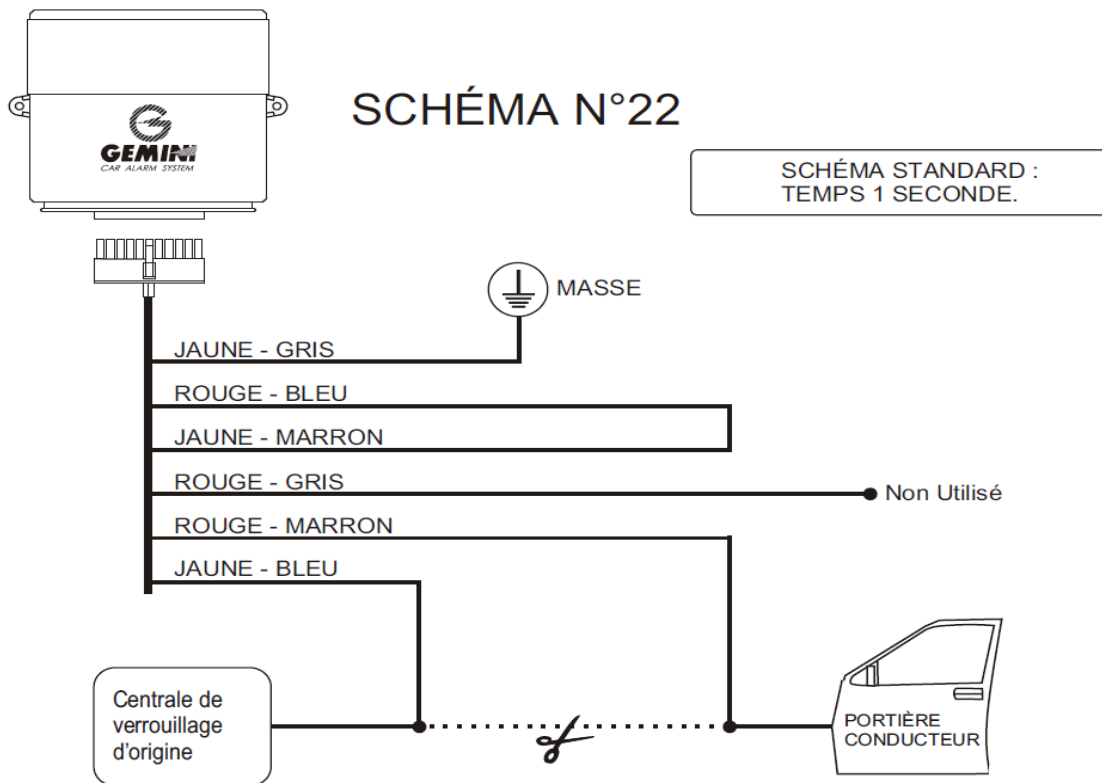
Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Fils alarme GE863</u>	<u>Fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 2 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	VERT 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 54 voies marqué « E » sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°41 et n°40
	ORANGE	BLEU 0,75mm²	
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLANC à 54 voies marqué « E » sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  SEULEMENT POUR LES MODELES KEYLESS ET OU BOITE DE VITESSE MANUELLE	2x NOIR réf. H	BLANC 0,75 mm².	Faisceau venant du naiman à droite de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : libre MARRON à 20 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°5
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. 	JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> et <u>FERMETURE</u> : BLEU-NOIR 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : libre BLANC-NOIR à 39 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°28
CONTACT PORTES ET COFFRE:  Utiliser 2 diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	MARRON-VERT	Portes : BLEU Coffre : MARRON-ORANGE Tous de section 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : libre BLANC-NOIR à 39 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°25 et n°10
CONTACT CAPOT : 	VERT	JAUNE 0,75 mm². Si le fin n'est pas présent placer un contacteur près du loquet d'ouverture.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies du contacteur de capot.

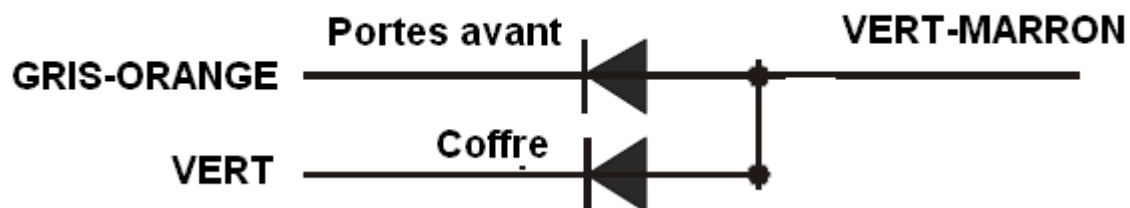
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être
vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CENTRALISATION :



PROTECTION PORTES ET COFFRE :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.