

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

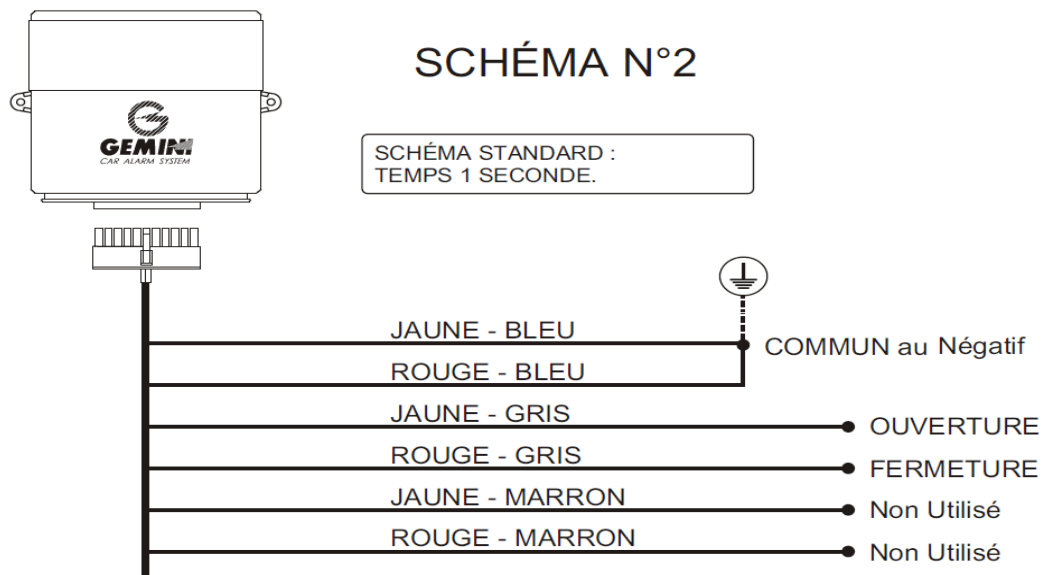
Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Fils alarme GE863</u>	<u>Fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 2 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	VERT 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR- BLANC à 42 voies marqué « F » sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°38 et n°31
	ORANGE	BLEU 0,75mm²	
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLANC à 54 voies marqué « E » sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  SEULEMENT POUR LES MODELES BOITE DE VITESSE MANUELLE	2x NOIR réf. H	ORANGE-MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies du contacteur d'embrayage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 18 voies (libre) en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°15
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : GRIS 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale noire fixée verticalement près de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n°10 et n°3
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : MARRON 0,75mm²	
CONTACT PORTES COFFRE ET VITRE ARRIERE:  Utiliser 2 diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	MARRON-VERT	Portes : GRIS-ORANGE Coffre : VERT Tous de section 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies (libre) en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°8 et n°5
CONTACT CAPOT : 	VERT		Placer un contacteur près du phare côté passager.

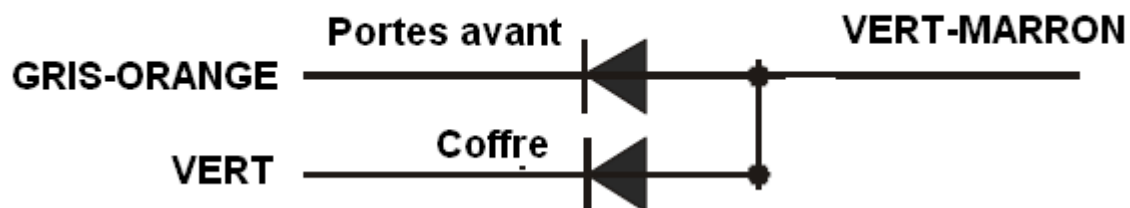
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CENTRALISATION :



PROTECTION PORTES ET COFFRE :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.