

POSITIONNEMENT

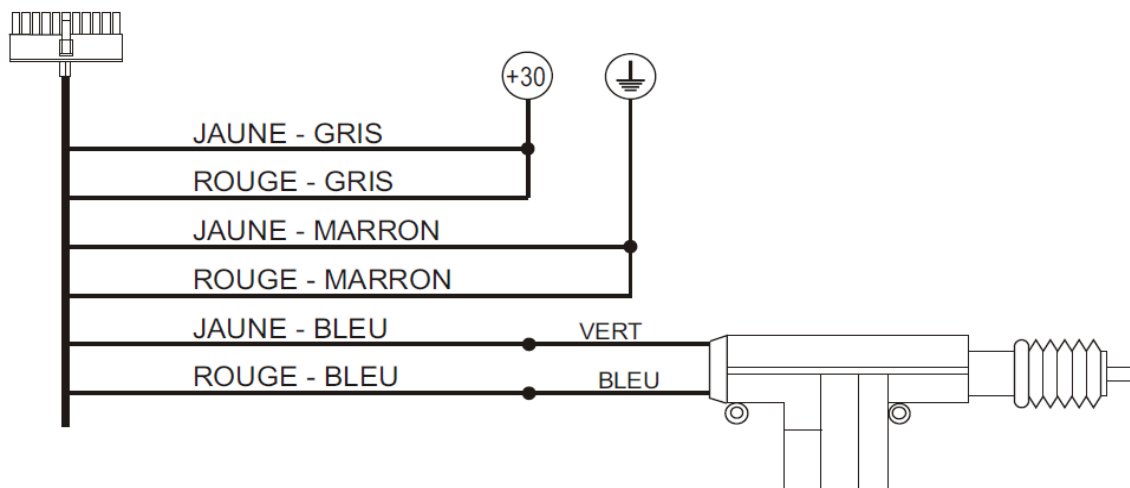
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-MARRON +ROUGE-MARRON		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC-JAUNE 0,75mm². BLANC-JAUNE 0,75mm².	En sortie du naiman ou en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G		
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROSE-ORANGE	En sortie du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 5. Direct moteur 	OUVERTURE JAUNE-BLEU	OUVERTURE :	Ajouter des moteurs de type AP2 dans les portières avant.
	FERMETURE ROUGE-BLEU	FERMETURE :	
CONTACT PORTES : Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007 	VERT-MARRON	G : VIOLET D : VIOLET-JAUNE	En pied de porte conducteur.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.