

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 6mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	a. <u>AVG</u> : BLEU clair réf. 1129 b. <u>ARG et Lat G</u> : BLEU clair réf. 1120 c. <u>AVD</u> : BLEU clair réf. 1128 d. <u>ARD et Lat D</u> : BLEU clair réf. 1125 Tous de section 0,75 mm ² .	a.c. <u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°5 et n°28. b.d. <u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°5 et n°6.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
<u>1°BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT 4mm ²	<u>Connecteur</u> : à 4 voies du naiman
<u>2°BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE réf.7772 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies connecté à l'arrière de la boîte à fusibles moteur côté passager. <u>Position</u> : n°29
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> MARRON 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 52 voies marqué LN placé sur la partie avant gauche et en bas de la centrale ABI placé sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 36 N° 42 et N°41
	ROUGE-GRIS Séparer les lignes avec 3 diodes de type 1N4007	<u>FERMETURE:</u> P.Av: MARRON 0,75mm ² . P.Lat: MARRON 0,75mm ² . P.Ar: MARRON 0,75mm ² .	
<u>CONTACT PORTES:</u> 	VERT-MARRON	1°) <u>AVG</u> : MARRON 0,5 mm ² . <u>AVD</u> : MARRON 0,5 mm ² . <u>Lat</u> : MARRON 0,5 mm ² . <u>Arrière</u> : MARRON 0,5 mm ² . Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°11 n°34 n°35 et n°33.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

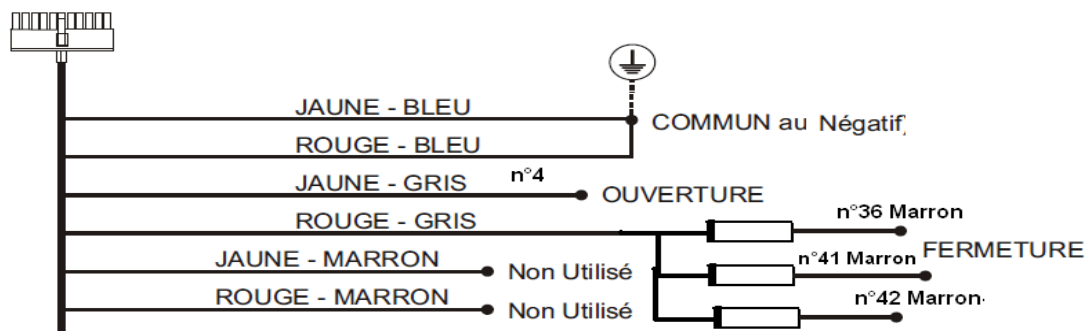
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

		2°) BLANC-JAUNE 0,75mm².	2°) Dans le faisceau le long du montant de pare-brise
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

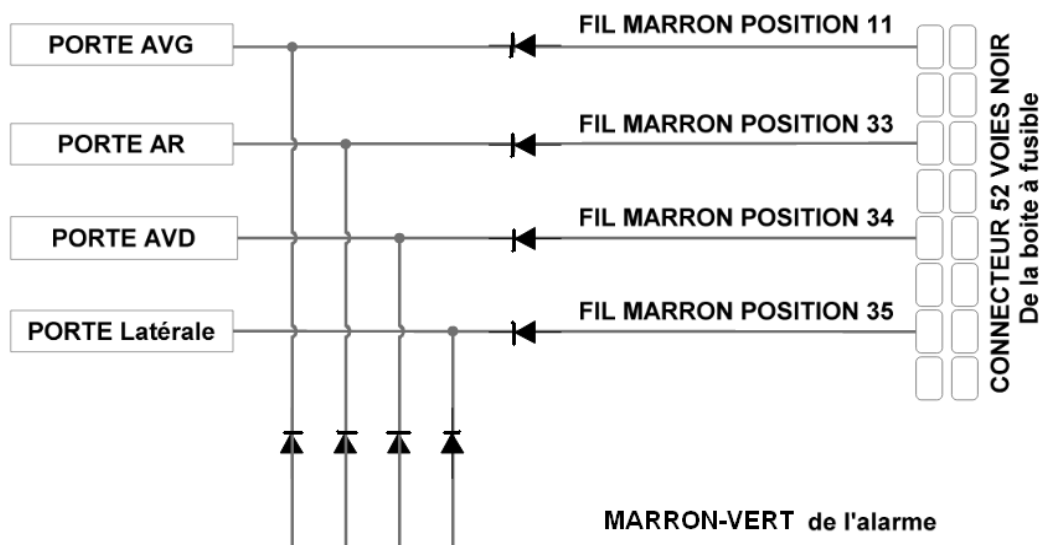
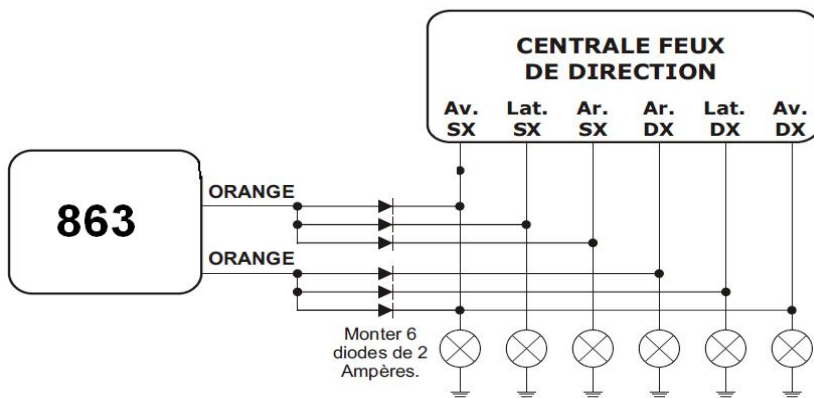


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.