

POSITIONNEMENT

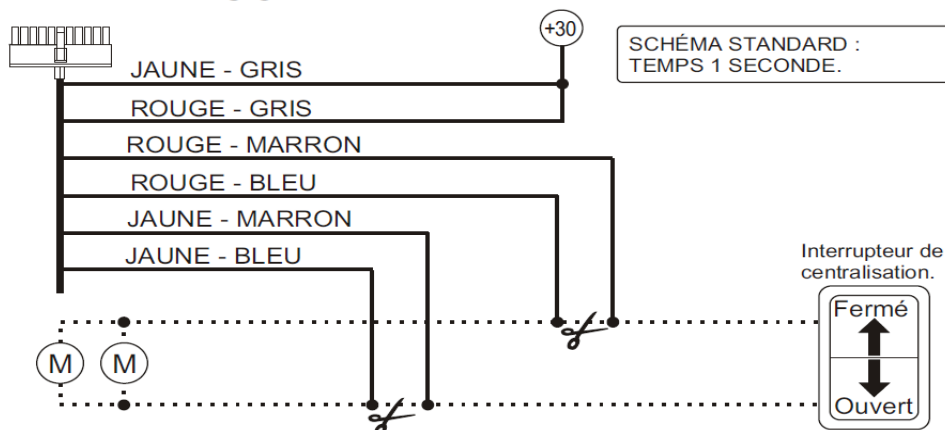
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur..

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU n°1129 0,75 mm². BLEU n°1123 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS marqué P1 en sortie de la centrale sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°6 et n°7.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU-NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT n° 8888	<u>Connecteur</u> : à 4 voies du naiman
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diésel) 	2x NOIR marqué H		Se connecter sur le relais de pompe situé sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4. Commande moteur. 	JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> VERT n° 8906	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies de la centrale de verrouillage placé derrière la boîte à gants passager.
	ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> VERT n° 8901	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON Clair 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur de la portière en sortie du passe câble côté conducteur.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté passager.	

SCHÉMA N°4

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.