

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

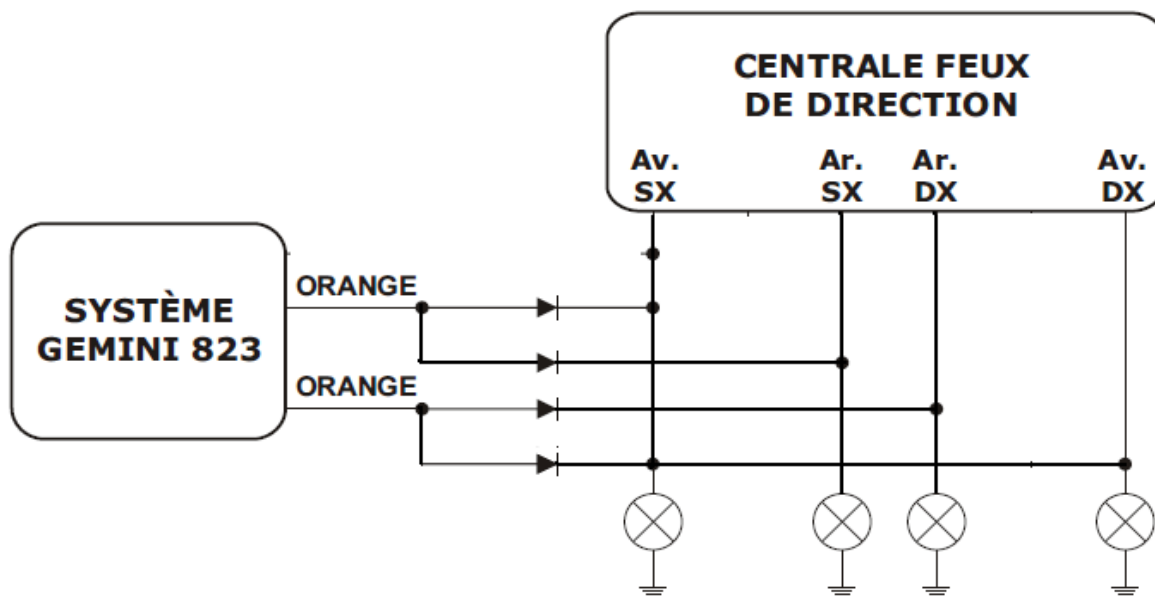
Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Fils alarme GE863	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies marqué « B » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°4
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	a-VIOLET c-JAUNE Tous de section 0,75mm²	a.c. Connecteur : BLANC à 28 voies marqué « C » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°18 et N°19
	ORANGE	b-VERT d-BEIGE Tous de section 0,75mm²	b.d. Connecteur : BLANC à 28 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N° 5 et N° 10
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « A » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	VERT 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	ROUGE 1mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « A » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4. 	JAUNE-BLEU JAUNE-MARRON	<u>OUVERTURE :</u> ORANGE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies marqué « E » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N° 9 et N° 8
	ROUGE-BLEU ROUGE-MARRON	<u>FERMETURE :</u> BLEU	
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	MARRON-VERT	AvG : VERT-ORANGE AvD : ROSE-NOIR ArG : JAUNE-NOIR ArD : GRIS-NOIR Coffre: BLANC Tous de section 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N° 24, 25, 19, 26 et N°39
CONTACT CAPOT : 	VERT	ROUGE-NOIR 0.5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies marqué « C » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°21

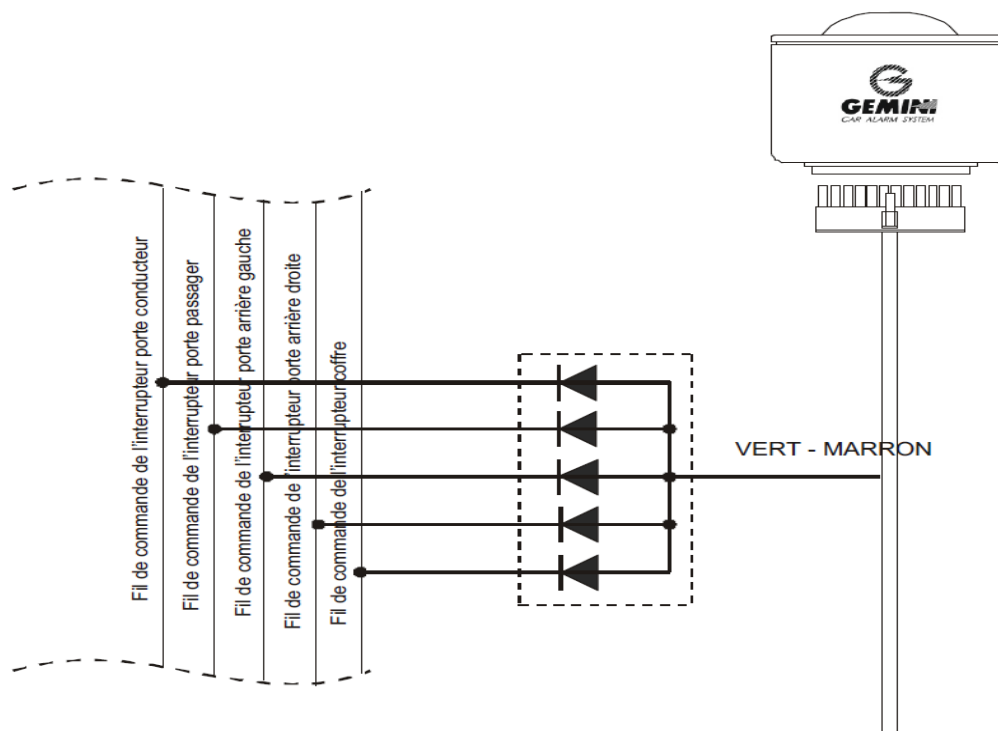
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



PROTECTION PORTES



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

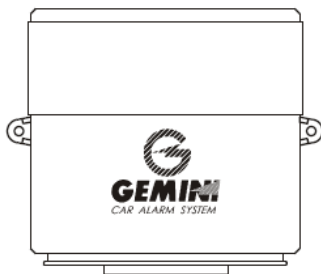
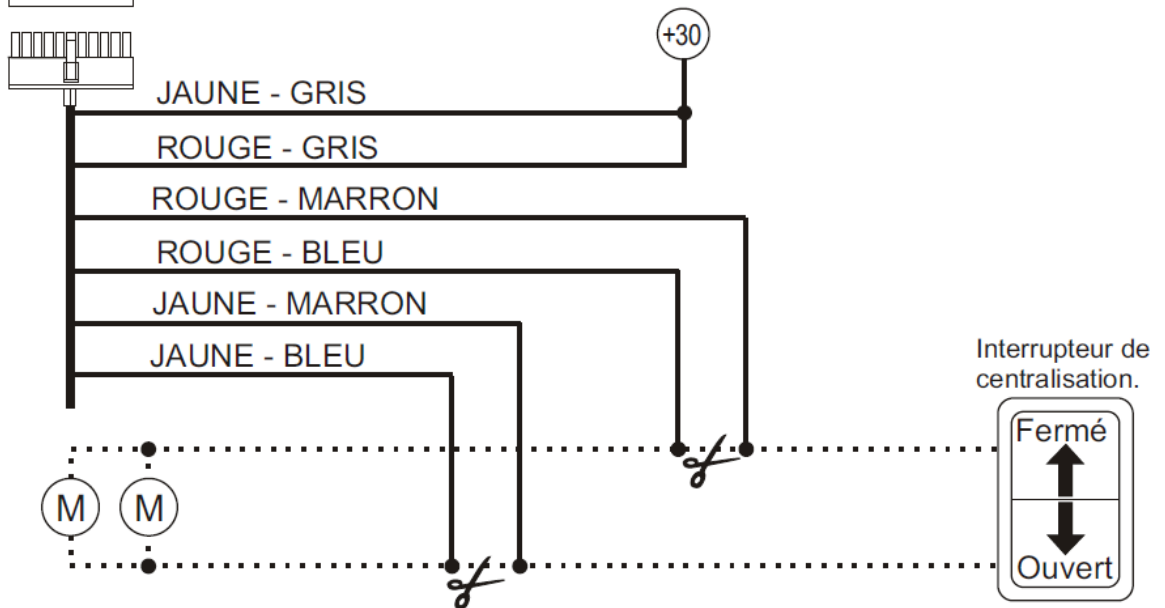


SCHÉMA N°4

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.