

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Fils alarme GE863	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 1 voie à gauche de la boîte à fusibles. Sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-MARRON ROUGE-MARRON		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	GRIS 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 21 voies en pied de porte conducteur.
	ORANGE	BLANC-ORANGE 0,75mm²	
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 6 voies sur l'avant et en haut (faisceau venant du naiman)
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	BLANC 4mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 6 voies sur l'avant et en haut (faisceau venant du naiman)
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	ROUGE 1mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 39 voies en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°5. 	JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE</u>	<u>Connecteur</u> : BLANC à 21 voies en pied de porte conducteur.
	ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u>	
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser 2 diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations	MARRON-VERT	BLEU-ORANGE 0,5mm²	Faisceau provenant de la portière conducteur en pied de porte
		VERT-ORANGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies en pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer un contacteur vers le phare avant gauche.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

PROTECTION PORTES

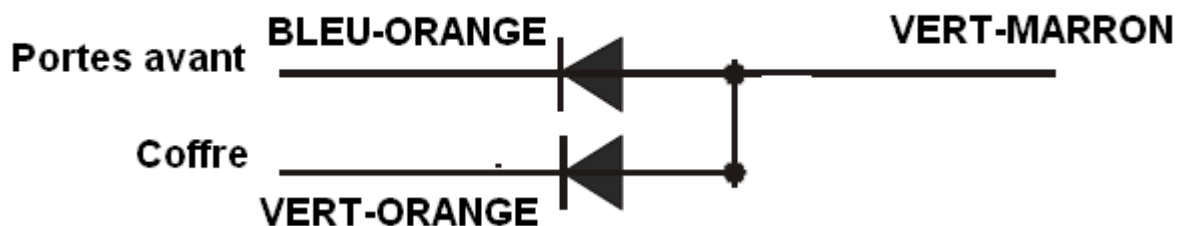
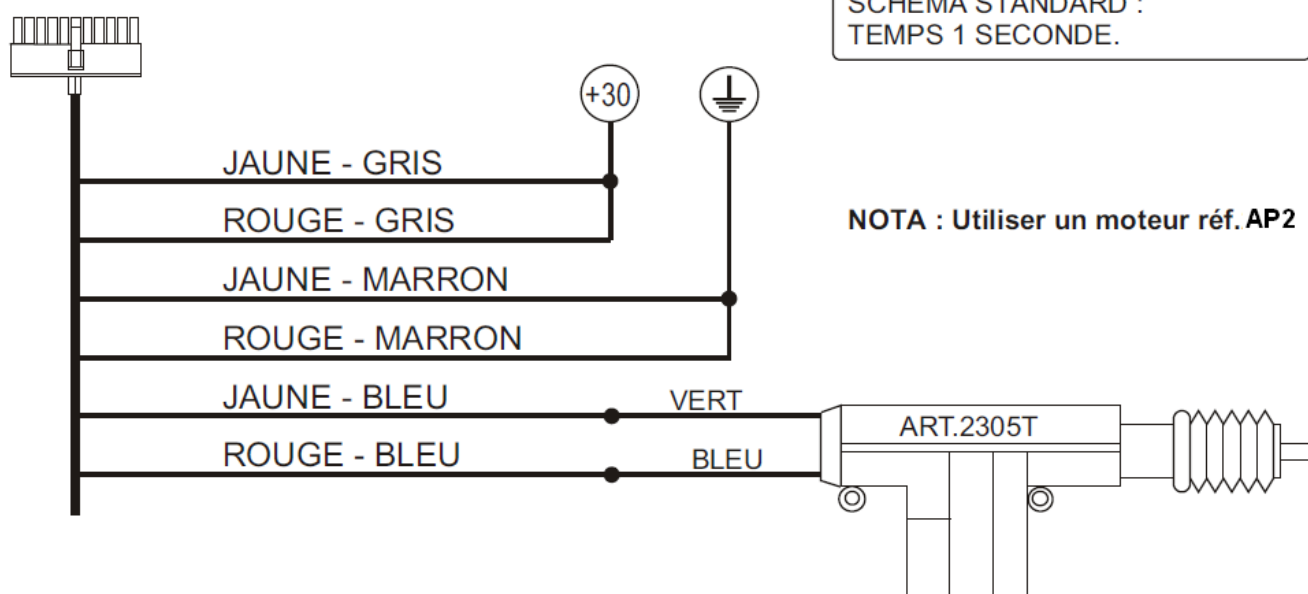


SCHÉMA N°5



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.