

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

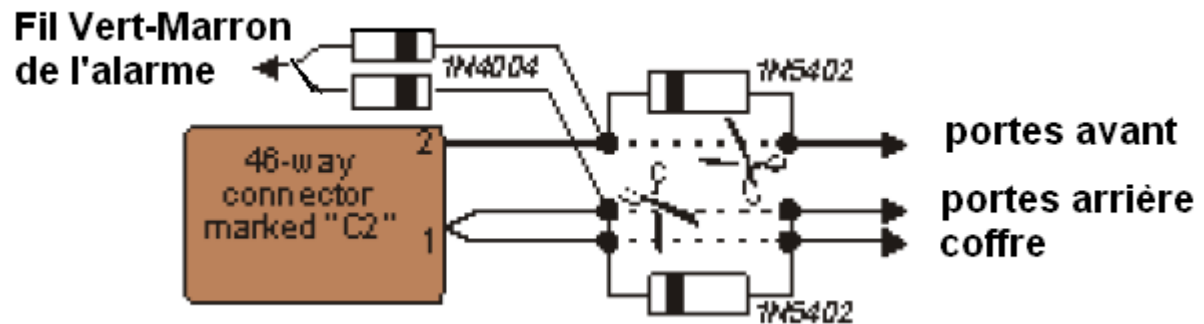
Utiliser le passe câble au dessus de l'amortisseur conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	JAUNE 6mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 2 voies marqué « C1 » de la centrale à droite de la colonne de direction.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VERT-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 76 voies marqué « C3 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 62 et N° 60
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	MARRON-JAUNE 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 76 voies marqué « C4 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 76
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU -BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 7
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	MARRON-JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 1
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative PROGRAMATION DOUBLE IMPLUSIONS 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VIOLET-MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 76 voies marqué « C3 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 36 et N° 20
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : JAUNE-GRIS 0,5 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE:  INSERER 2 DIODES DE TYPE 1N4007 ET 2 DE TYPE 1N5402 PUIS SUIVRE LE SCHEMA SUIVANT	VERT-MARRON	<u>PORTES AVANT</u> : JAUNE-GRIS 0,75 mm². <u>PORTES ARRIERE et COFFRE</u> : 2x BLANC-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 46 voies marqué « C2 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 2 et N° 1
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA CONTACT PORTES ET COFFRE:



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.