

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	JAUNE 6mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON-NOIR à 2 voies marqué « C1 » de la centrale BCM à gauche de la colonne de direction.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse à gauche de la centrale BCM.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VERT-ORANGE 1mm². GRIS-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 76 voies marqué « C3 » de la centrale BCM à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 62 et N° 60
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	MARRON-JAUNE 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 76 voies marqué « C4 » de la centrale BCM à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 76 Ou <u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : N° 1
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU -BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 7
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	MARRON-JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 1
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative DOUBLE IMPULSIONS 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VIOLET-MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 76 voies marqué « C3 » de la centrale BCM à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 36 et N° 20
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : JAUNE-GRIS 0,5 mm².	
CONTACT PORTES AVANT LATERAL ET COFFRE:  VOIR SCHEMA CI-JOINT ET INSERER 2 DIODES DE TYPE 1N4007 ET 2 DE TYPE 1N5402	VERT-MARRON	<u>Portes avant</u> : JAUNE-GRIS 0,75 mm². <u>Portes arrière et latéral</u> : BLANC-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 76 voies marqué « C2 » de la centrale BCM à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 2 et N° 1
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

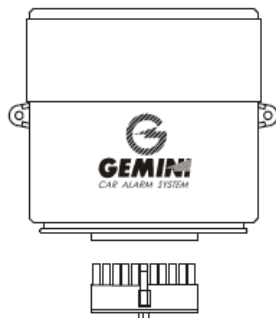
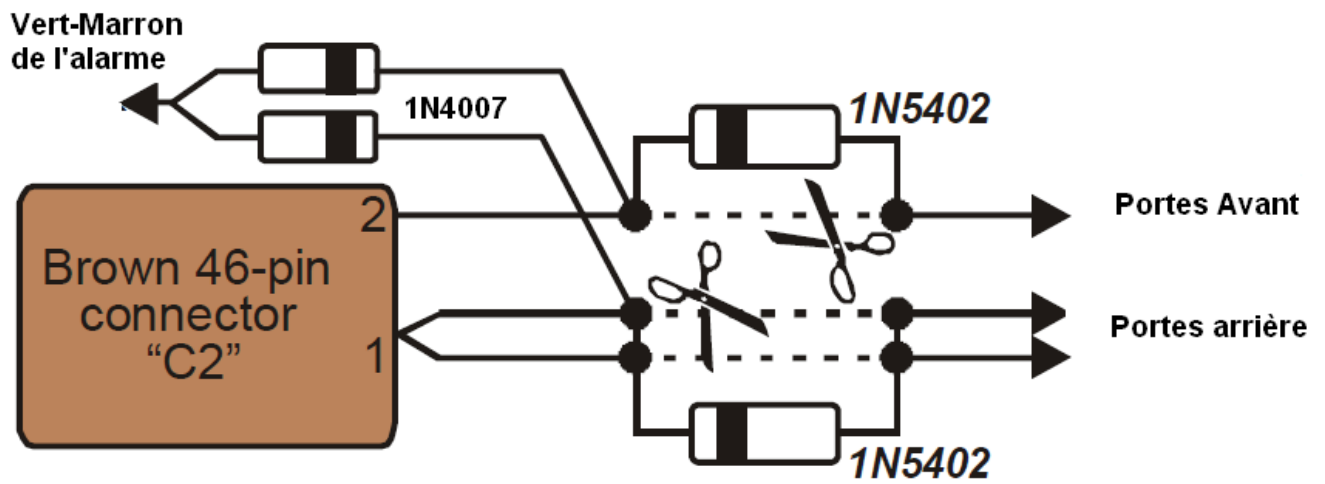
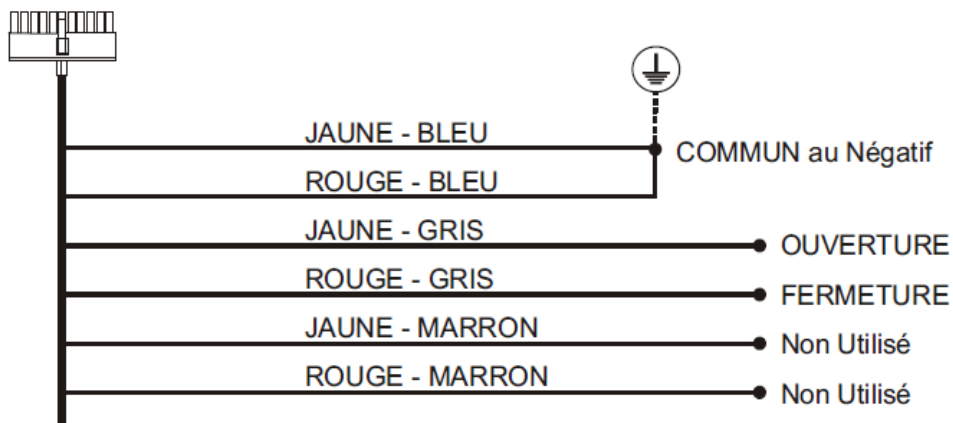


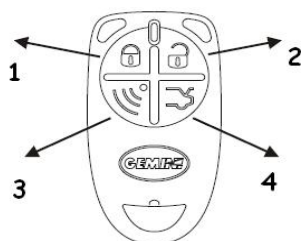
SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME



Faire attention à ne pas modifier les programmations effectuées pendant l'installation.

Le système a une "configuration standard" mémorisée par Gemini à la production.

Pour modifier la programmation, procéder comme suit:

- Le système étant désactivé tourner la clé de contact sur "ON".
- La diode s'allume pendant une seconde; pendant ce délai appuyer simultanément sur les deux touches de la radiocommande portant le symbole du verrou (touches 1 et 2).
- La confirmation de l'entrée en programmation sera signalée par deux signaux acoustiques, un avec une tonalité aiguë et un avec une tonalité grave, outre à l'allumage de la diode avec lumière fixe.
- Consulter le tableau ci-dessous pour habiliter/déshabiller les fonctions, en considérant qu'à chaque appui sur une touche de la radiocommande, le système passe à la fonction suivante. De plus, suivant la touche enfoncée (touche 1 ou 2), on a deux signaux sonores différents.



En tournant la clé sur "OFF" au cours de la procédure de programmation, la procédure se termine et les fonctions suivantes restent inchangées.

FONCTION	ÉTAT	TOUCHE "1"	TOUCHE "2"
Signalisations acoustiques activation/désactivation	Habilitées	Active	Désactivée
Alarme panique ou "car finder"	Habilitée	Active panique	Active car finder
Capteur absorption de courant	Déshabité	Actif	Désactivée
Activation antidistraction	Déshabité	Active	Désactivée
Activation passive système	Déshabité	Active	Désactivée
Sélection temps d'ouverture/fermeture 1" ou 6"	1" sélectionné	Active 6"	Active 1"
Commande confort 25"	Déshabité	Active	Désactivée
Double impulsion ouverture serrures	Déshabité	Active	Désactivée
Sélection sortie sirène supplémentaire ou ouverture coffre sur radiocommande	Sirène supplémentaire activée	Active ouverture coffre	Active sirène supplémentaire
Sélection son continu (sirène supplémentaire) ou alterné (trompes du véhicule)	Son continu activé	Son alterné (trompes du véhicule)	Son continu (sirène)
Signal "portes ouvertes" à l'activation du système	Déshabité	Actif	Désactivée
Activation signaux optiques "standard" ou "par impulsion"	Habilitée "standard"	Active "à impulsion"	Active "standard"
Sélection polarité entrée portes	Polarité négative activée	Active polarité positive	Active polarité négative

- Une fois la dernière fonction programmée, le système indiquera la fin de la procédure par deux signaux acoustiques avec tonalité grave et par un signal acoustique avec tonalité aiguë (et l'extinction de la diode).
- Tourner la clé de contact sur "OFF".

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.