

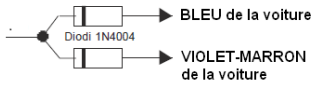
POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLANC-ROUGE 6mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON-NOIR à 2 voies marqué « C1 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte passager.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	JAUNE-VIOLET 1mm ² . GRIS-ORANGE 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « C4 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N° 40 et N° 30
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-ROUGE 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 32 voies marqué « C2 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU clair -BLANC 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 7
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	MARRON - JAUNE 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 1
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative DOUBLE IMPULSIONS ET METTRE 2 DIODES 1N4007 SUR LES FILS D'OUVERTURE 	JAUNE-GRIS +2 Diodes 1N4007 ROUGE-GRIS	OUVERTURE PORTES AVANT : BLEU 0,5 mm ² . OUVERTURE PORTES ARRIERE : VIOLET-MARRON 0,5 mm ² . mm ² . FERMETURE : GRIS - BLEU 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies marqué « C3 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N° 16 et N° 17 <u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies marqué « C3 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N° 7
CONTACT PORTES AVANT: 	VERT-MARRON	JAUNE-GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-GRIS à 57 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles vers le faisceau de portière passager.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CONTACT COFFRE ET LATERAL : 	VERT-NOIR	NOIR-JAUNE 0,75 mm ² . Ou BLANC-BLEU 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-GRIS à 57 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles vers le faisceau de portière passager.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

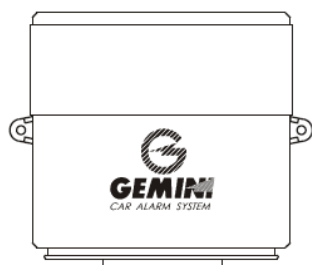
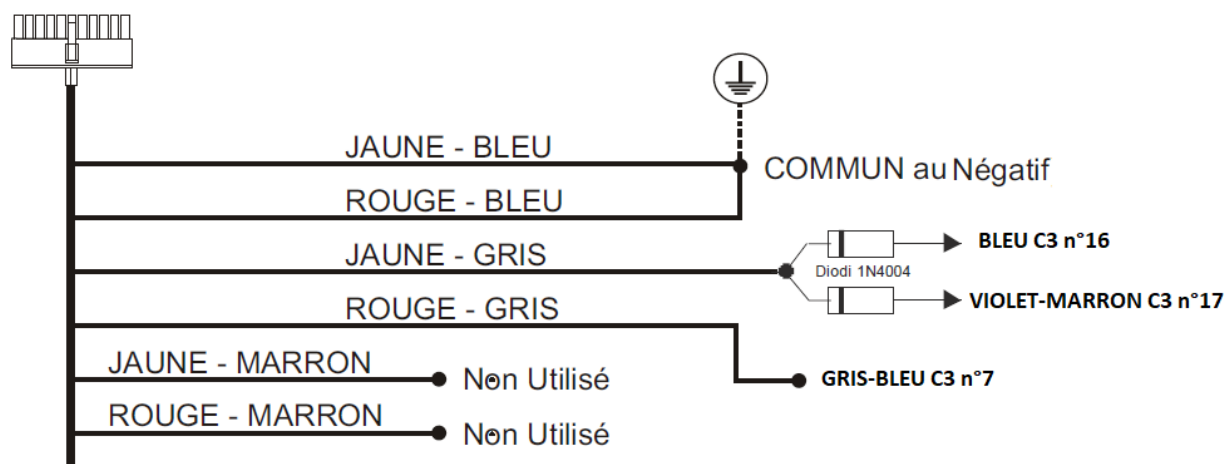


SCHÉMA STANDARD :
DOUBLE CONDAMNATION

SCHÉMA N°2



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.