

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de l'amortisseur conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ORANGE-BLEU	<i>Connecteur :</i> VERT à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> N° 2
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU ciel-ORANGE 1mm². GRIS-BLANC 1mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> N° 1 et N° 9
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-BLANC 1mm².	<i>Connecteur :</i> BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> N° 7
BLOCAGE MOTEUR : ✂	2x NOIR marqué H	VERT-NOIR 1mm².	Se connecter au fil correspondant au fusible de 15A de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative 	JAUNE-GRIS	OUVERTURE : VIOLET-BLEU 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> N° 15 et N° 14
	ROUGE-GRIS	FERMETURE : NOIR-BLEU 0,5 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	VERT-MARRON	JAUNE-ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <i>Position :</i> N° 8
CONTACT COFFRE: 	VERT-NOIR	BLANC-ROUGE 0,75 mm².	Se connecter au fil sur le relais au dessus de la boîte à gants.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.