

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

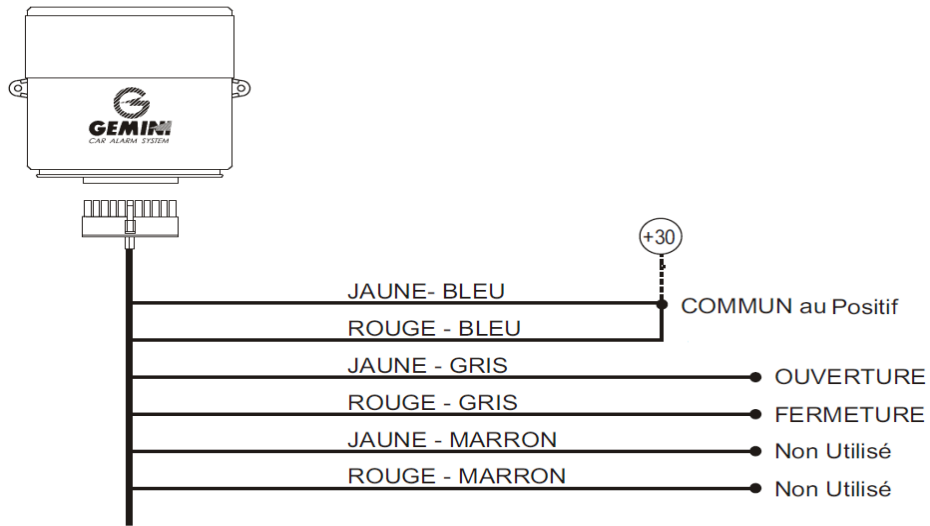
Utiliser le passe câble au dessus de l'amortisseur conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ORANGE - JAUNE 0,75 mm². ORANGE - BLEU 0,75 mm².	Dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-BLANC 1mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <i>Position</i> : N° 7
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	GRIS - BLANC 2,5 mm².	<i>Connecteur</i> : VERT à 14 voies placé sur la fixation au-dessus du support connecteur de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°1.	1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET - ORANGE 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 3 voies sur le détecteur d'inertie placé sous le tapis de sol conducteur. <i>Position</i> : N°1.	2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence).
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande positive 	JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE</i> : JAUNE-VIOLET 0,5 mm².	Dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
	ROUGE-GRIS	<i>FERMETURE</i> : BLANC-NOIR 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	AVG : NOIR - ROUGE 0,5 mm². AVD et arrières : BLANC - ROUGE ou BLANC 0,5 mm². INSERER DES DIODES POUR SEPARER LES LIGNES	<i>Connecteur</i> : Multiple NOIR à 28 voies, section BLANCHE à 10 voies, situé dans la partie supérieure de la boîte à fusibles.
CONTACT COFFRE: 	VERT-NOIR	MARRON-ROUGE 0,75 mm².	Se connecter sur le fil de l'ampoule d'éclairage du coffre.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Schéma de centralisation :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.