

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

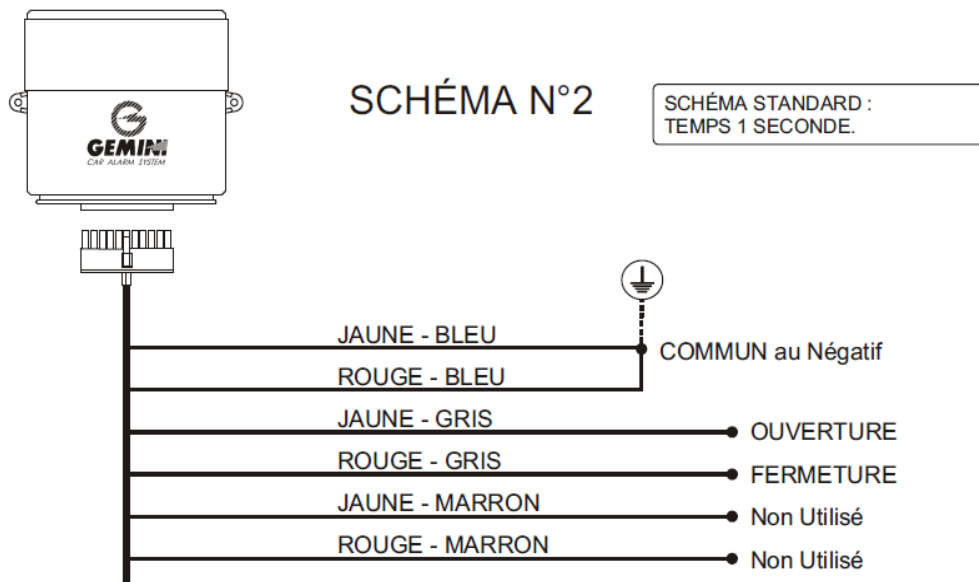
Utiliser le passe câble au dessus de l'amortisseur conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-ROUGE +BLEU-ORANGE 1mm². BLEU+ BLEU-BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 23 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°1 et n°6.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 23 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	GRIS-NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies placé en sortie du naiman. <u>Position</u> : n°7.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	VERT-ORANGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 3 voies de l'interrupteur d'inertie placé sous le tapis de sol en pied de portière conducteur. <u>Position</u> : N°1.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE-NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 23 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> VERT-NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 23 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°12.
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	VERT-MARRON	NOIR - BLEU 0,35 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 23 voies de la centrale de verrouillage fixée sur la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un poussoir vers le phare conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Schéma de centralisation :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.