

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

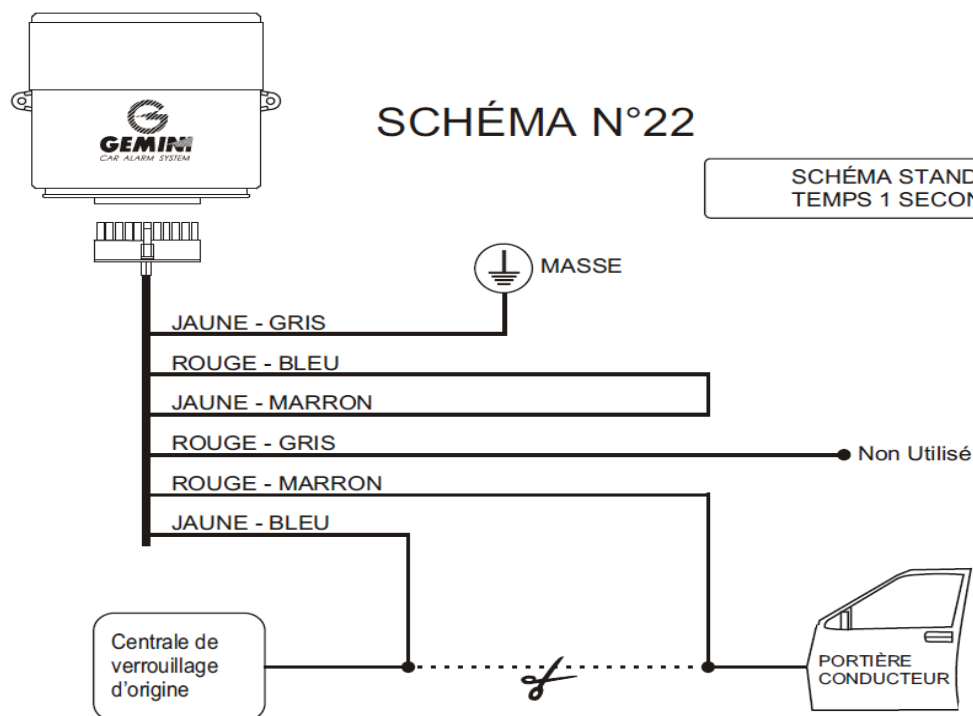
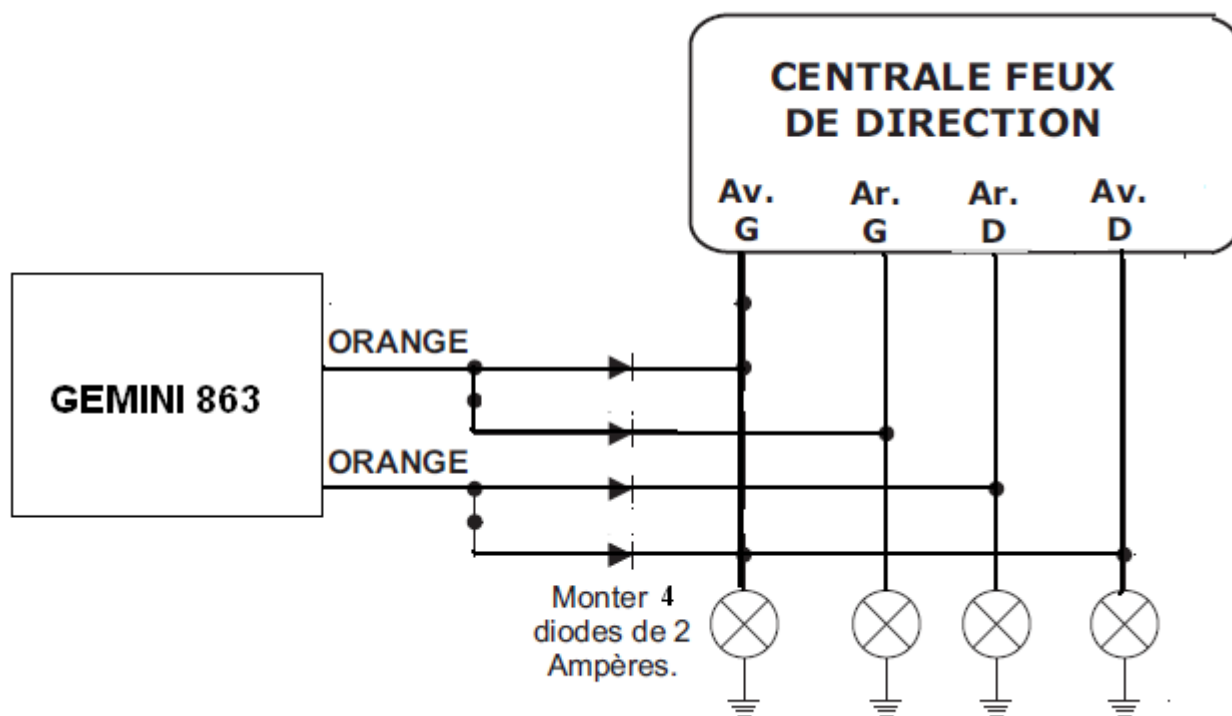
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	VIOLET-ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°A3
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-GRIS		Se connecter à point de masse châssis du véhicule en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007 ; Pour les indicateurs latéraux se connecter directement dans la portière concernée.	ORANGE	VERT-BLEU 1mm². JAUNE-VIOLET 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°A5 et n°A6
	ORANGE	GRIS-ORANGE 1mm². VERT-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°B4 et B5
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	BLANC-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°B5
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur seulement avec boîte manuelle). 	2x NOIR marqué H	VERT-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies de la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE-VERT 0,75 mm².	Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles moteur correspondant au fusible N°27 de 7,5A.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 22. 	ROUGE-MARRON +JAUNE-BLEU ET ROUGE-BLEU+ JAUNE-MARRON	BLEU-MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 22 voies du module « DDM » dans la portière conducteur. <u>Position</u> : N° 19
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE:</u> 	VERT-MARRON	GRIS-JAUNE 1mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°A5
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT	Installer le poussoir vers le système de fermeture.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.