

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	VIOLET-ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°7
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-GRIS et ROUGE-GRIS		Se connecter à point de masse châssis du véhicule en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-VERT 1mm². JAUNE-VIOLET 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°4 et n°3
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLANC-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°10
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU-BLANC 2,5 mm².	Se connecter sur le faisceau en sortie de naiman
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	BLEU-VIOLET 1,5 mm².	Se connecter sur le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Commande moteur 	JAUNE-MARRON +JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE</u> GRIS-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies marqué « C3 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N° 2
	ROUGE-MARRON +ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> 2X GRIS - MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies marqué « C3 » sur le devant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N° 7
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	VERT-MARRON	GRIS-JAUNE 1mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°4
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir vers le système de fermeture.	

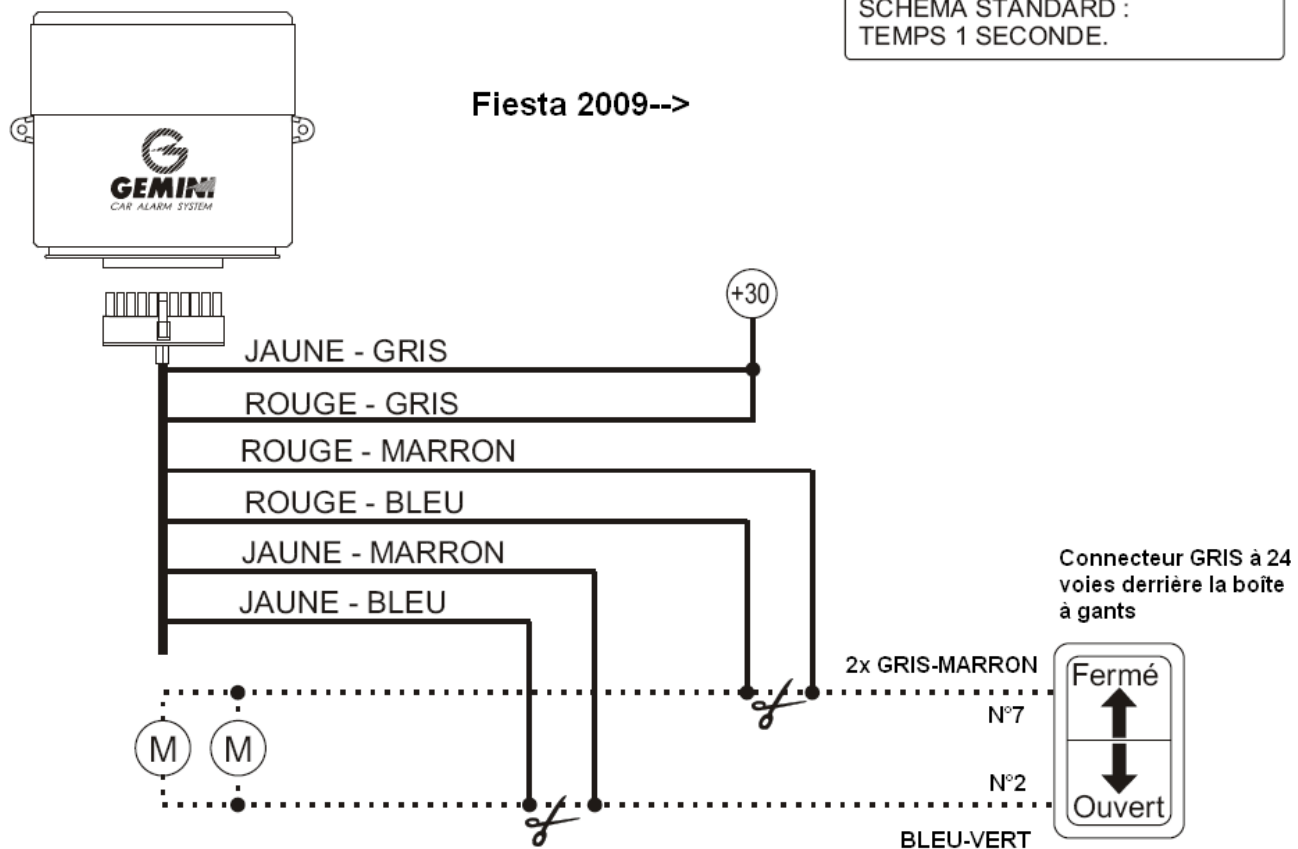
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

Fiesta 2009-->



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.