

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	VERT	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 1
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Au point de masse origine en pied de porte passager.
INDICATEUR DE DIRECTION :  <u>SEPARER LES LIGNES AVEC 4</u> <u>DIODES DE TYPE 1N40047</u>	2x ORANGE	a-ROUGE 0,75mm². b-BLEU CLAIR 0,75mm². c-VIOLET 0,75mm². c-BLANC 0,75mm².	a.c. <u>Connecteur</u> : NOIR-MARRON à 28 voies marqué « PF » placé au centre sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : N°6 et N°8 b.d. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 14 et N° 13
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ROSE 1mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. . <u>Position</u> : N° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU 0.5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	MARRON 0.5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE:</u> MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 3
CONTACT PORTES:  <u>SEPARER LES LIGNES AVEC 8</u> <u>DIODES DE TYPE 1N40047</u>	VERT-MARRON	AVG : GRIS 0,75mm². AVD : ROUGE 0,75mm². Lat D : BLANC 0,75mm². AR : BLEU ciel 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 4 N° 5 N°33 et N° 34
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

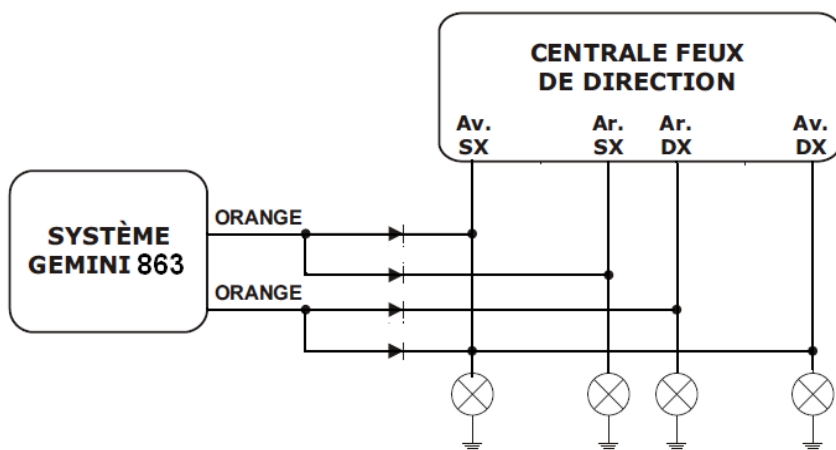
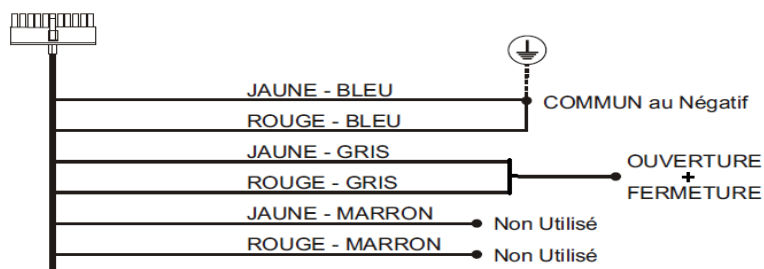


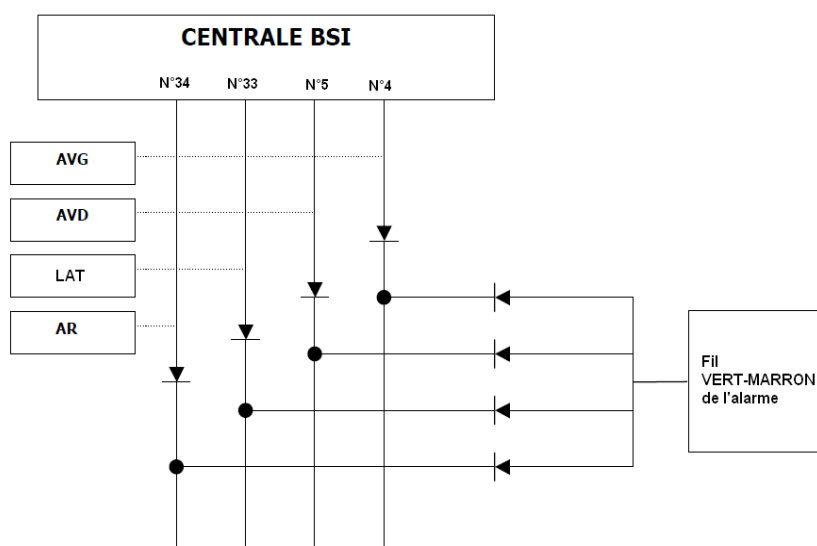
SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

SCHÉMA N°2



SCHEMA DE BRANCHEMENT DE LA PROTECTION DES PORTES (seulement pour une alarme avec radiocommandes)

Insérer des diodes sur le fil d'origine de la voiture comme sur le schéma.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.