

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

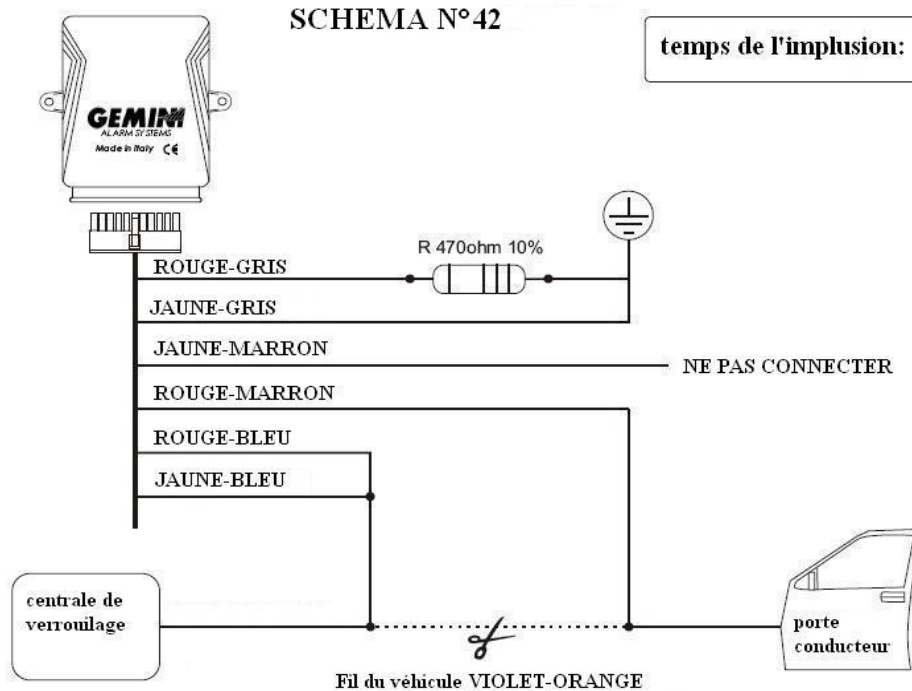
Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE-NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie placé sur le devant de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-GRIS et ROUGE-GRIS		Se connecter à la masse au châssis du véhicule en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé verticalement sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ORANGE 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	VERT-ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR-BLEU à 14 voies en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 42. Commande négative. 	ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE</u> et <u>FERMETURE</u> : MARRON 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé verticalement sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°51 ATTENTION BESOIN D'UNE RESISTANCE DE 470 OHM
CONTACT PORTES:  <u>SEPARER LES LIGNES AVEC 2</u> <u>DIODES DE TYPE 1N40047</u>	VERT-MARRON	<u>Avant</u> : GRIS-BLEU clair 0,5 mm². <u>Arrière et Latéral</u> : VIOLET-ORANGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VIOLET-BLEU à 60 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9 et n°11
CONTACT CAPOT: 	VERT-NOIR	Installer le poussoir vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA N° 42

temps de l'impulsion: 0,5 s



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.