

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare conducteur..
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine visible près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU clair 1 mm². ROSE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « P1 » de la centrale noire BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°5 et N°12
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 1.5mm²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale noire BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°12
MASSE : 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU	NOIR 1.5mm²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale noire BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°7
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0.75mm²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » de la centrale noire BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROSE 2,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du naiman. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Se connecter au fil derrière la boîte à fusibles correspondant au fusible n°22 de 5A.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> JAUNE-GRIS + ROUGE-GRIS	VERT 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » de la centrale noire BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°31
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 		a. +↑ G: BEIGE -↑ G: VERT	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies de l'interrupteur de la vitre Avant Gauche dans la console centrale sous l'autoradio. <u>Position</u> : N°1 et N°6
		b. +↑ D: VERT -↑ G: ROSE	b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies de l'interrupteur de la vitre Avant Droite dans la console centrale sous l'autoradio. <u>Position</u> : N°6 et N°1
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes par 3 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	Avant Gauche. MARRON 0,5 mm². Avant Gauche. VERT 0,5 mm². Arrière et Coffre. VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » de la centrale noire BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°32 N°30 et N°33
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur	

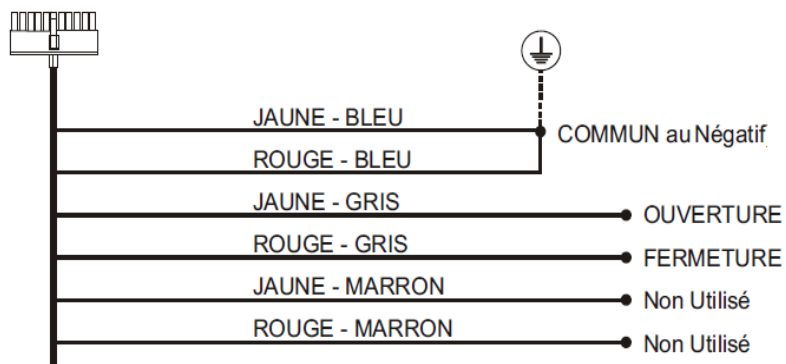
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.