

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	VERT-BLANC 1 mm². VERT-ROUGE 1 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <i>Position</i> : N°A8 et N°A9.
<u>+12VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 1.5mm²	<i>Connecteur</i> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <i>Position</i> : N°B3
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU	NOIR 1.5mm²	<i>Connecteur</i> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <i>Position</i> : N°B1
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE 0.75mm²	<i>Connecteur</i> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <i>Position</i> : N°A5
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ORANGE 4mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : Se connecter au relai MARRON le 3ème près du phare dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE-GRIS	GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <i>Position</i> : N°8 et N°17.
	<u>FERMETURE:</u> ROUGE-GRIS	BEIGE-NOIR 0,75mm².	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344.  Séparer les lignes par 2 diodes de type 1N4007		a. +↑ G: MARRON 1,5 mm². b. +↑ D: BEIGE 1,5 mm².	a. b. <i>Connecteur</i> : NOIR à 5 voies des interrupteurs respectifs dans la console centrale sous l'autoradio.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	VERT-MARRON	<u>Avant Gauche.</u> VERT 0,5 mm². <u>Avant Droite et arrière.</u> MARRON 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <i>Position</i> : N°40 et N°30.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

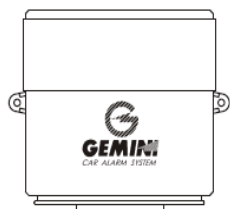
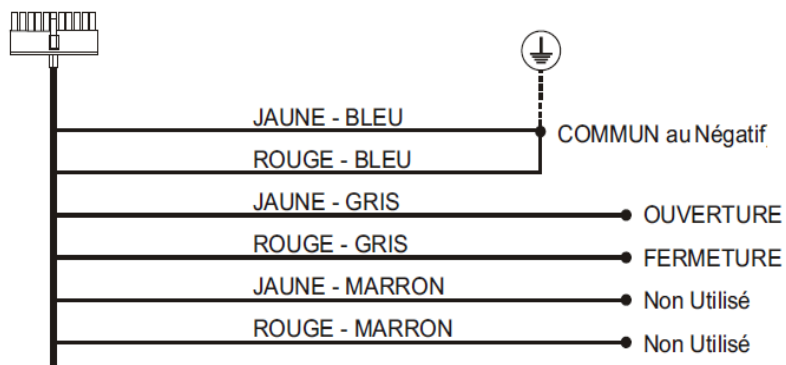


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.