

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLEU clair 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION :  SEPARER LES LIGNES AVEC 4 DIODES DE TYPE 1N40047	2x ORANGE	a-ROUGE 0,75mm ² . b-BLEU CLAIR 0,75mm ² . c-VIOLET 0,75mm ² . c-BLANC 0,75mm ² .	a.c. <u>Connecteur</u> : NOIR-MARRON à 28 voies marqué « PF » placé au centre sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : N°6 et N°8 b.d. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 14 et N° 13
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC + BLEU clair 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> et <u>FERMETURE</u> : MARRON 0,5mm ² Connecter y les 2 fils ouverture et fermeture de l'alarme.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°3
CONTACT PORTES:  SEPARER LES LIGNES AVEC 3 DIODES DE TYPE 1N40047	VERT-MARRON	AvG :ORANGE 0,5 mm ² . AvD :BLANC 0,5 mm ² . Lat :VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°27, n°5, et n°33
CONTACT COFFRE :	VERT	Installer un contact de porte celui d'origine ne peut pas être utilisé.	
CONTACT CAPOT: 	VERT-NOIR	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

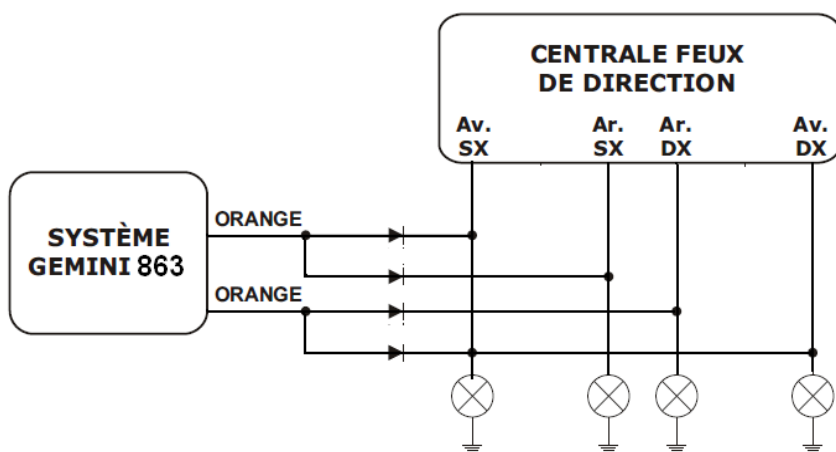
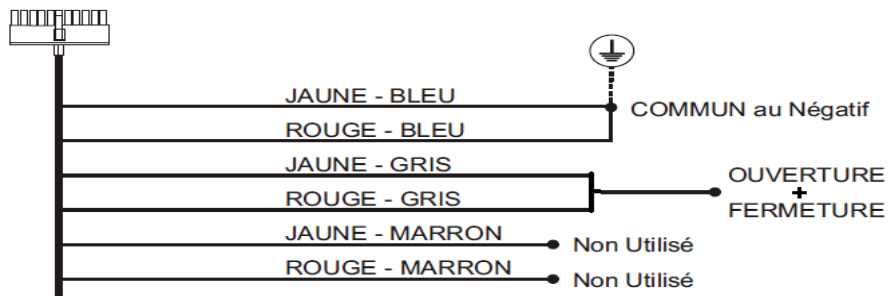


SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

SCHÉMA N°2



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.