

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

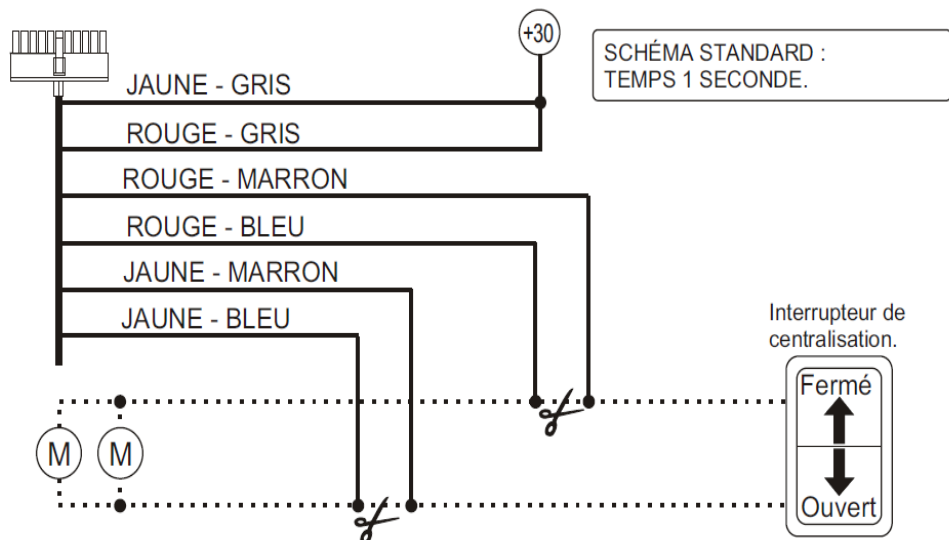
Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	JAUNE 2mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR rouge à 16 voies placé sur la centrale sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N°1
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU	JAUNE-VERT 1mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR rouge à 16 voies placé sur la centrale sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N°13
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC 1mm ² BEIGE 1mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR rouge à 16 voies placé sur la centrale sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 2 et N° 10
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLANC 1mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR rouge à 16 voies placé sur la centrale sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROUGE - VERT	Se connecter dans le faisceau en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	BLEU-CIEL-BLANC	Se connecter dans le faisceau provenant de la pompe au dessus du passage de roue coté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Commande moteur. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE :</u> VIOLET	<u>Connecteur</u> : dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sur la partie arrière.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> ORANGE	
CONTACT PORTES ET COFFRE:  <u>SEPARER LES LIGNES AVEC 2 DIODES DE TYPE 1N40047</u>	VERT-MARRON	JAUNE	<u>Connecteur</u> : NOIR rouge à 16 voies placé sur la centrale sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N°15 .
		VERT Réf. 305 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer un poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.