

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC + JAUNE-GRIS + ROUGE-GRIS	BLANC 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS repère AP à 2 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <u>Position</u> : N°1
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU + ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  SEPARER LES LIGNES AVEC 4 DIODES DE TYPE 1N40047	2x ORANGE	a-VIOLET 0,75mm². b-BLEU clair 0,75mm². c-BLEU+BEIGE 0,75mm². c-GRIS-ROSE 0,75mm².	a.b <u>Connecteur</u> : MARRON à 28 voies marqué PF placé au centre sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : N°8 et N°6 c.d <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué PH1 de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <u>Position</u> : N° 14 et N° 13
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <u>Position</u> : N°4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	2x VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <u>Position</u> : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <u>Position</u> : N°4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <u>Position</u> : N°27 et N°4.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> MARRON 0,5 mm².	
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	VERT-MARRON	<u>Avant :</u> G : ROUGE 0,5 mm². D : VERT 0,5 mm². <u>Coffre :</u> G : GRIS 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°27, N°5 et N°13.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

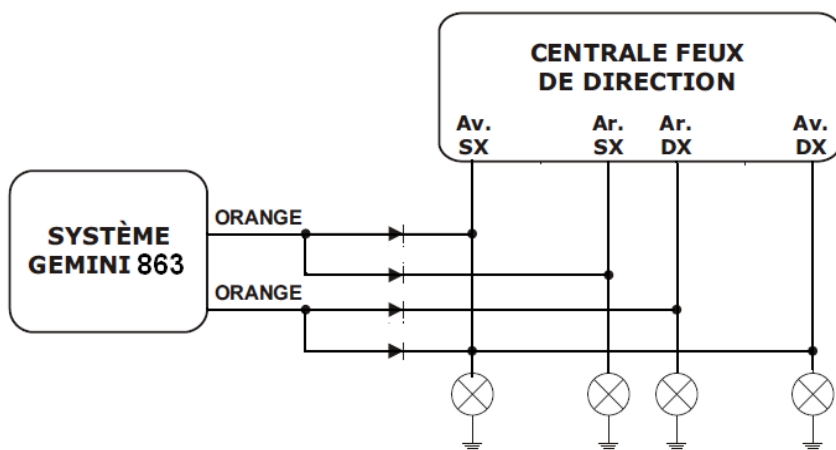
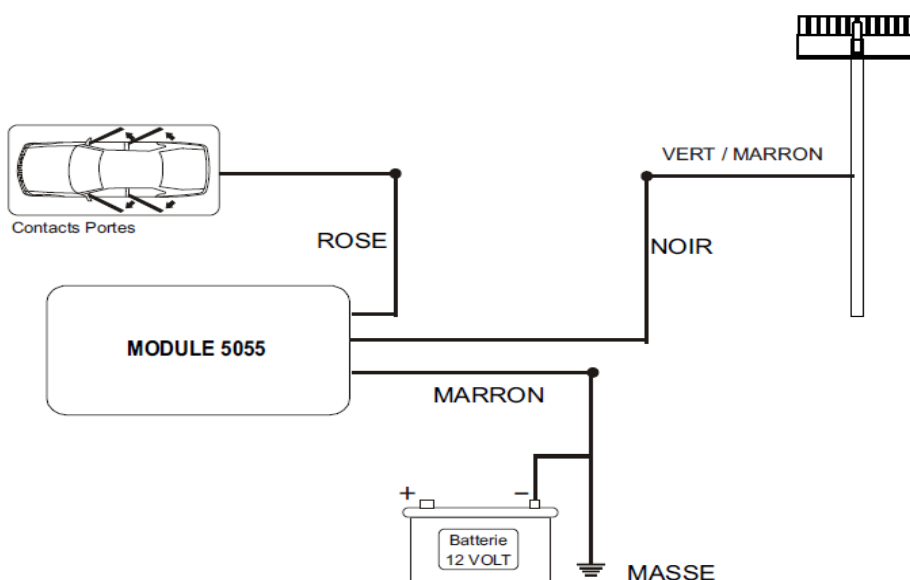
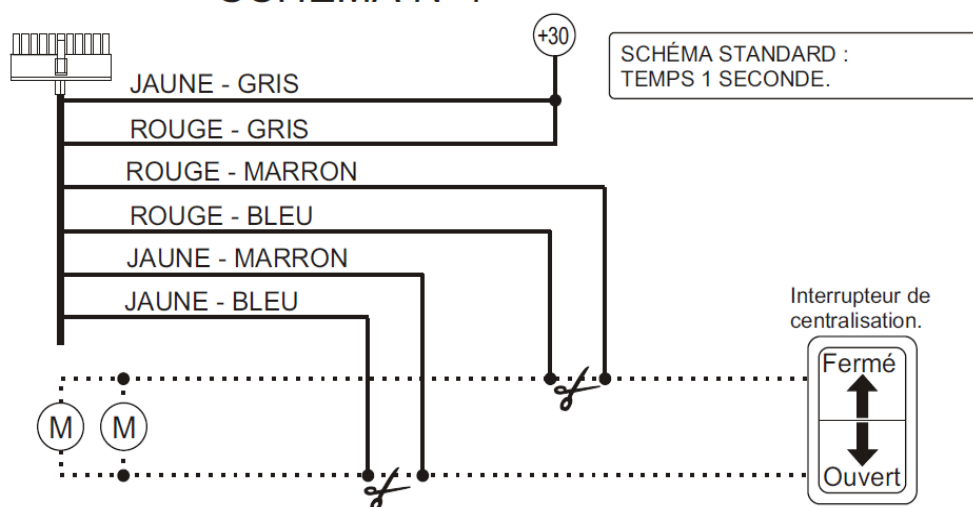


SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.