

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

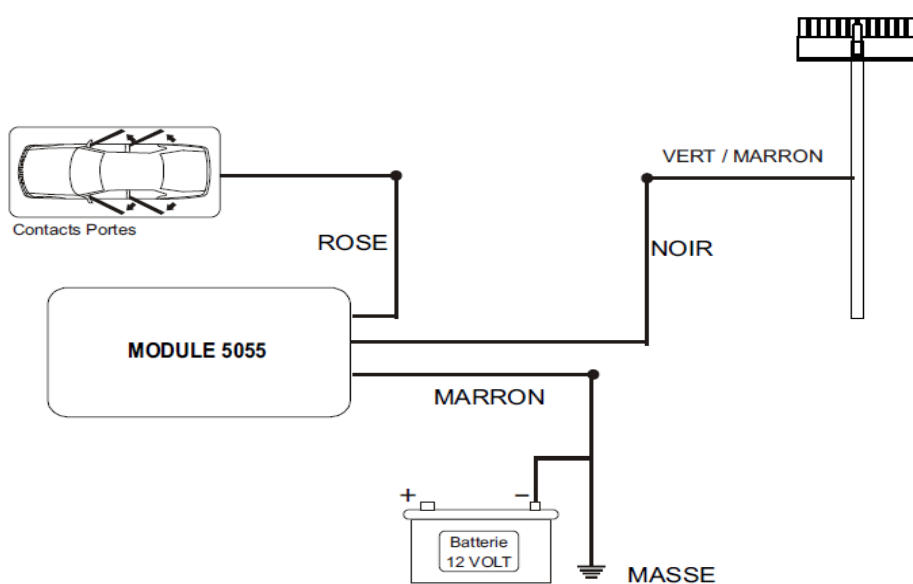
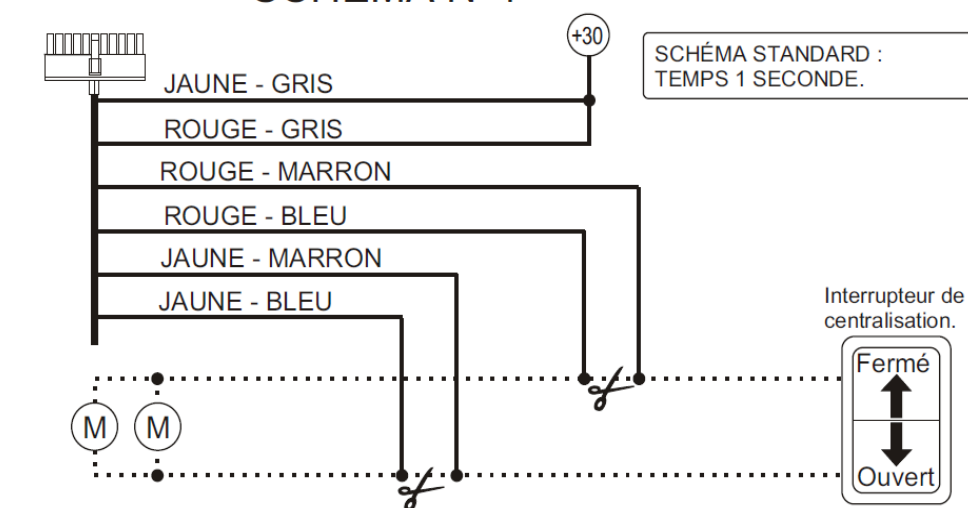
Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE. +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS	BLANC 6 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS repère AP à 2 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°1
MASSE: 	MARRON + ROUGE-BLANC + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	BLEU 0,75mm	<i>Connecteur</i> : NOIR repère PB à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°2
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). ✂	2x NOIR marqué H	2x VIOLET 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) ✂	2x NOIR marqué H	GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°4
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur 	OUVERTURE JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	OUVERTURE : ROUGE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC repère PB1 à 10 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°27 et N°4.
	FERMETURE ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	FERMETURE : MARRON 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	VERT EN POSITIF UTILISER UN MODULE GE5055	<i>Connecteur</i> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord à gauche. <i>Position</i> : N°32
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.