

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC réf. 289 0,75mm². VERT réf. 290 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR repère PH1 à 16 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°15 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU réf. 81 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE repère PH2 à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°15.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 3 voies fixé à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	ROSE réf. 1235 1 mm².	Se connecter dans le faisceau (le plus petit des deux) qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE :</u> MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°13 et N°15.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE :</u> BLANC 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	<u>Avant :</u> G : VERT réf. 6207 0,5 mm². D : BLEU réf. 6286 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G : JAUNE réf. 6288 0,5 mm². D : JAUNE réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°27, N°5, N°34 et N°33.
CONTACT COFFRE : 		VERT réf. 6283 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère EH2 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°16.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

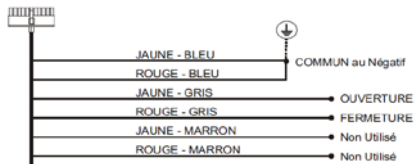
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHEMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.