

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

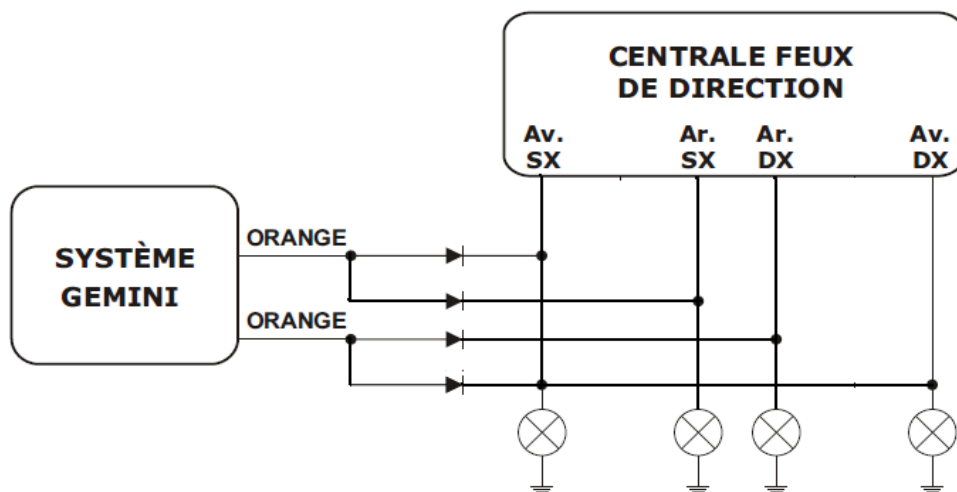
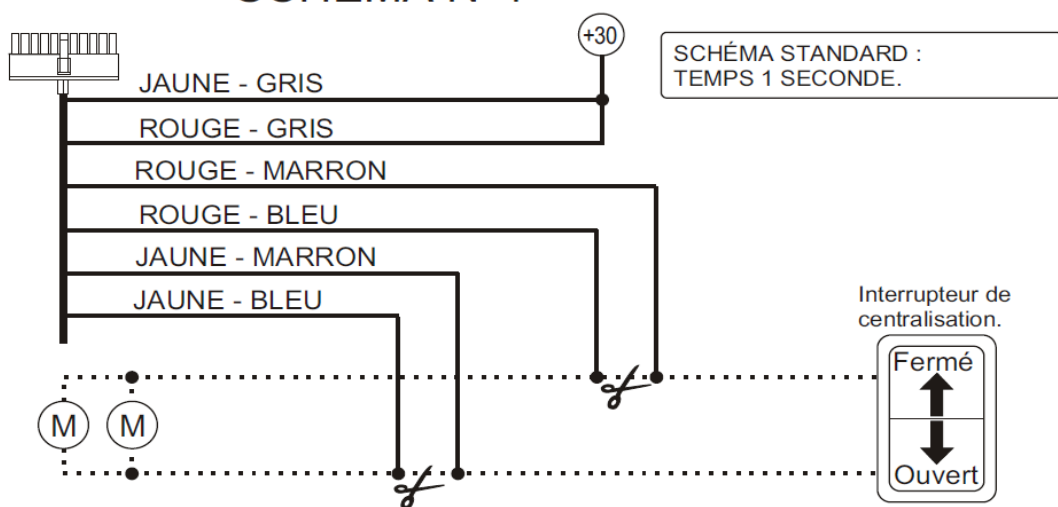
Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°2
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007	ORANGE	JAUNE 0,75mm². VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 38 voies connecteur du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : N°8 et N°6
	ORANGE	VERT 0,75mm². BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 14 et N° 13
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT- JAUNE 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	GRIS ref. 1235 1,5mm²	<u>Connecteur</u> PP2 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°11
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC ref. 1203 2,5mm²	<u>Connecteur</u> PM1 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°8
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Cde direct moteur 	JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> N° 6233 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixée sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°15 et N°13
	ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE:</u> N° 6232 0,75mm².	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

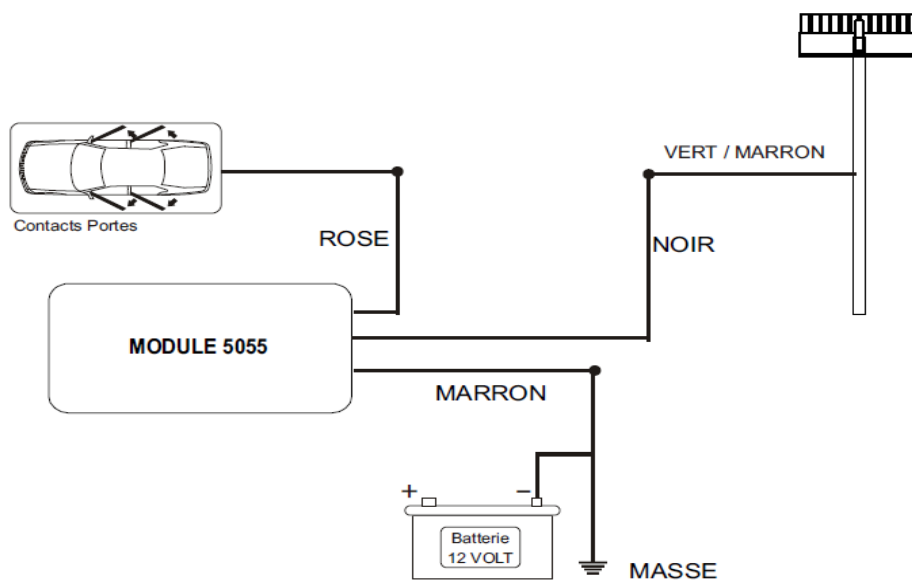
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	VERT EN POSITIF UTILISER MODULE GE5055	<i>Connecteur</i> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°32
CONTACT ARRIERE ET LATERAL : 	VERT-NOIR	ROSE réf. 6283 0,5mm²	<i>Connecteur</i> EH2 : GRIS à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°16
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté conducteur.	

SCHÉMA N°4



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.